

BORDEAUX PORT ACCUEILLE UN CHANTIER DE DECONSTRUCTION EXCEPTIONNEL DE 8 BATIMENTS MILITAIRES

Huit grandes coques désarmées vont être déconstruites à Bassens en forme 3, au cours d'un chantier exceptionnel de 36 mois. Il s'agit du plus long chantier de déconstruction accueilli par le GPMB, qui fait partie des 18 sites mondiaux agréés par l'Union Européenne pour le démantèlement de navires.



Après l'ex-Jeanne d'Arc et l'ex-Colbert, déconstruits en forme 3 à Bassens en 2014, c'est désormais au tour de 8 anciens bâtiments militaires condamnés de rejoindre le Port de Bordeaux pour les mêmes opérations de déconstruction. La première coque, arrivée ce jour, est l'ex-Suffren, frégate lance-missiles de la Marine nationale, jusque-là stationnée à Toulon. Elle sera suivie d'ici quelques semaines par l'ex-Meuse (157 m), l'ex-Jean de Vienne, l'ex-Montcalm et l'ex-Cassard (tous les trois longs de 139 m).

Dans les mois suivants, arriveront de manière échelonnée, 2 coques venant de Brest : l'ex-Albatros, l'ex-Georges Leygues et enfin une coque en provenance de Lorient, l'ex-d'Entrecasteaux.

Un travail de mise en sécurité et de préparation aura d'abord lieu pour chaque coque, au poste 429 à Bassens, avant l'entrée en forme, qui se fera successivement, un navire après l'autre, entre 2024 et 2026. Le poste 429, ses terre-pleins associés et la forme 3 de Bassens, d'une longueur de 250 m, font partie d'un ensemble d'équipements classés ICPE qui satisfait aux exigences réglementaires mais aussi opérationnelles des opérateurs des secteurs de la déconstruction.

Le pôle naval de Bordeaux Port a accueilli plusieurs chantiers de recyclage de navires marchands et militaires, avec une activité de plus en plus importante depuis 2012. Le site est ouvert à tous les opérateurs de démantèlement qui en font la demande et en appliquent les procédures.

Le marché de la Marine nationale pour la déconstruction des 8 coques désarmées a ainsi été remporté par un groupement porté par la société Cardem, filiale de VINCI, et intégrant la société Snadec Environnement (pour la dépollution et le désamiantage) et la société Sirmet (pour la partie valorisation de la ferraille). Il prévoit l'occupation de 7000 m² d'espaces affectés aux opérations à Bassens (en plus de la forme et du terre-plein) ainsi que l'utilisation ponctuelle de la grue de la forme 3.

La déconstruction de ces 8 grandes coques donnera lieu au recyclage d'environ 25 000 tonnes de ferraille, dont une partie sera évacuée via les quais de Bassens. Les autres déchets seront évacués vers les filières de traitement dédiées.

Ces opérations de déconstruction menées par la Marine nationale confirment le besoin d'une filière industrielle, dans un contexte marqué par la fin de cycle de vie programmée de nombreux navires militaires.

Elles confortent ainsi les derniers investissements menés par le GPMB pour ses infrastructures afin d'accélérer et d'optimiser les processus (de l'accueil des navires à la pré-déconstruction, jusqu'au découpage et au stockage des matériaux) dans un cadre sécurisé et respectant toutes les normes en vigueur.

A propos du GPMB :

- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires...
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D
- Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux
- Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>

Contact presse GPMB : Océane Pourté - 06 64 49 92 33 - o-pourte@bordeaux-port.fr

A propos de CARDEM :

Au sein des métiers Réseaux France de VINCI Construction, CARDEM exerce son savoir-faire dans les travaux de curage, de désamiantage, de déconstruction et de dépollution. Implantée sur tout le territoire français, elle possède notamment des expertises en matière de démantèlement (urbains, industriels et nucléaires), revalorisation de sites industriels ou urbains, désamiantage, dépollution pyrotechnique, recyclage et revalorisation de déchets.

Contact presse CARDEM : Johann Pagès – johann.pages@vinci-construction.com

Contact presse Sirmet : Julie Roussellier - 06 15 36 08 08 - julie.roussellier@sirmet.fr

Contact presse Marine Nationale : 09.88.68.46.65

Astreinte : 06.71.90.64.88 sirpa-marine.relation-presse.fct@intradef.gouv.fr