



Transport du Vin

Wine transport

▶ LE VERDON

▶ BASSENS



Bordeaux, carrefour incontournable de la route du vin

Bordeaux, a major hub on the Wine Route

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE

Le port situé au plus près des vignobles et du négoce bordelais.

Le Verdon et Bassens, terminaux dédiés au conteneur
Sites portuaires aux normes ISPS, prises conteneurs «reefer», hangars en bord à quai, de vastes disponibilités foncières, liaisons fluviales, ferroviaires et autoroutières.

A Bordeaux Port Atlantique, le dédouanement et toutes les formalités se font en un clic !

Le tout dans le respect des réglementations, grâce au partenariat unique entre les Douanes, Bordeaux Port Atlantique et ses professionnels.

ATLANTIC PORT OF BORDEAUX

The port is situated right next to the vineyards and trading houses.

Le Verdon and Bassens, terminals dedicated to containers Port sites which meet ISPS standards, "reefer" container sockets, dockside warehouses, vast amounts of available land, river, rail and road links.

At Atlantic Port of Bordeaux, customs clearance and other formalities are done in just one click.

All this is in compliance with the regulations, thanks to the unique partnership between Customs, the Port of Bordeaux and its professionals.

Plus qu'un port, une filière de professionnels

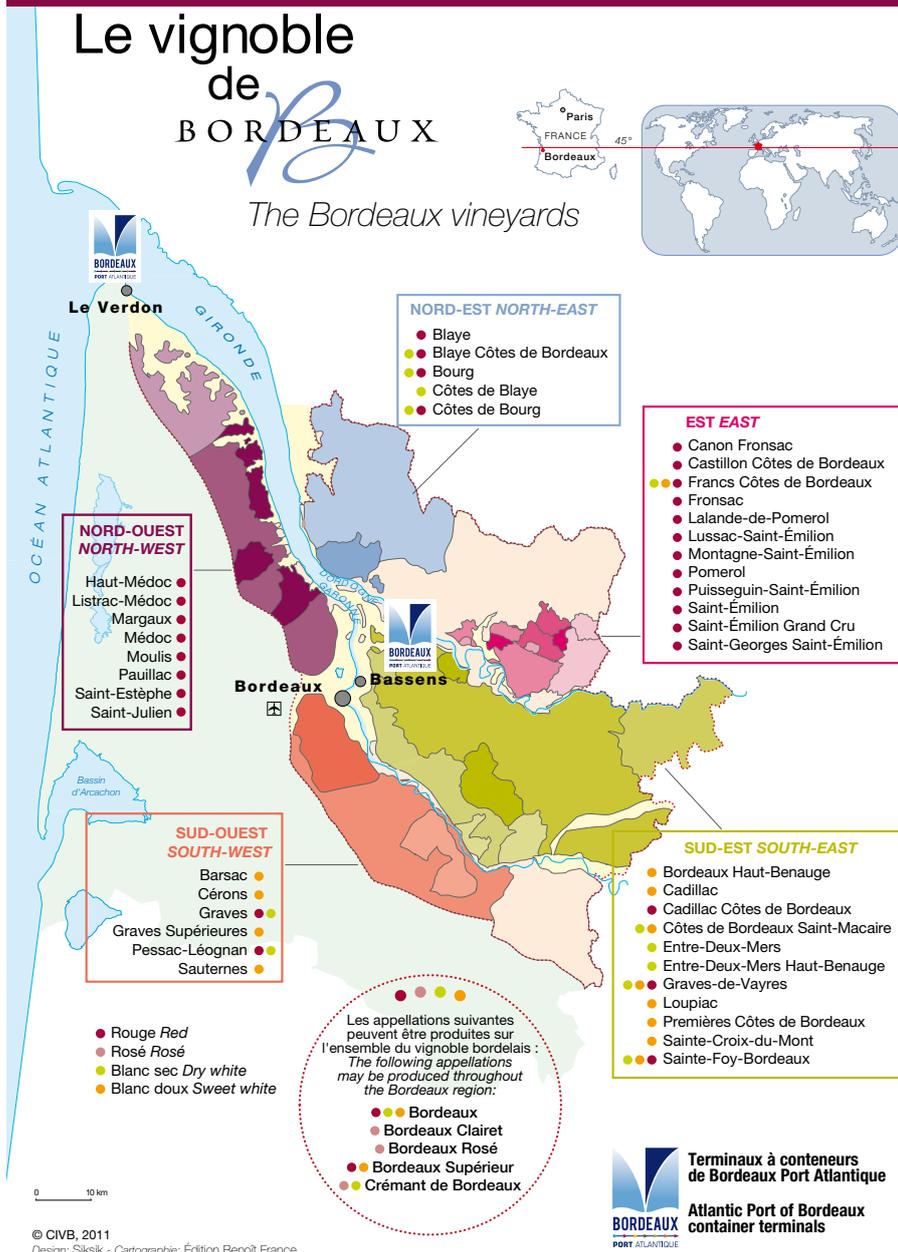
Aux côtés de Bordeaux Port Atlantique et de la filière vitivinicole, est implanté un réseau de professionnels spécialisés dans le transport du vin : transitaires, armateurs, stockeurs et transporteurs. Une solution complète qui garantit un transport optimal.

More than just a port, a network of professionals

Next to Atlantic Port of Bordeaux and its wine sector, there is a network of specialised professionals in wine transportation: freight forwarders, ship-owners, stockers and carriers. A complete solution which guarantees optimal transport.

Bordeaux Port Atlantique : la solution logistique au cœur du vignoble

Atlantic Port of Bordeaux: the supply chain solution in the heart of the vineyards



Pensez Bordeaux...

Produit à Bordeaux depuis l'Antiquité, exporté et dégusté dans le monde entier, le vin de Bordeaux est une référence incontournable.

Fort de son ancrage au cœur de cette région, qui produit les plus grands crus, Bordeaux Port Atlantique se positionne comme **le port de référence pour le transport du vin de Bordeaux.**

Avec ses terminaux situés au cœur du plus prestigieux vignoble du monde, Bordeaux Port Atlantique offre, en effet, aux acheteurs de la filière de nombreux atouts : **réactivité, proximité, disponibilité, simplicité, qualité, sécurité, présence d'opérateurs spécialisés...**

Think Bordeaux...

Produced in Bordeaux since ancient times, exported and enjoyed all over the world, Bordeaux wine is among the very best. Thanks to its roots in the heart of this region which produces some of the world's finest wines, Atlantic Port of Bordeaux is the obvious choice for Bordeaux wine exports.

With its terminals in the heart of the most prestigious vineyards in the world, Atlantic Port of Bordeaux offers many benefits to buyers in the sector: **responsiveness, proximity, availability, simplicity, quality, security, skilled operators...**

120 millions de bouteilles sont expédiées chaque année vers l'Asie et l'Amérique du Nord.



120 million bottles are exported every year to Asia and North America.

Terminaux à conteneurs de Bordeaux Port Atlantique
Atlantic Port of Bordeaux container terminals

Bordeaux Port Atlantique : la solution pour le transport du vin Atlantic Port of Bordeaux: the solution for wine transport

2 Produit à Bordeaux, exporté par le port de Bordeaux... Destination... le monde !

Deux des trois premiers armateurs mondiaux sont présents à Bordeaux Port Atlantique : MSC et CMA-CGM. Forts de leur savoir-faire dans le domaine du transport du vin, ces deux acteurs de référence desservent chaque semaine, avec un B/L Bordeaux, la quasi totalité des ports du monde.

Le vin est un produit vivant, fragile et sensible à la lumière, aux écarts de température et aux vibrations. **Implantés localement, MSC et CMA-CGM mettent à la disposition de leurs clients des solutions adaptées : gamme étendue de conteneurs, conditions de stockage optimales, chargements sur mesure...**

CONTACTS

MSC

Gérald KOTHE :
gkothe@mscfr.mscgva.ch
Tél. +33 (0) 5 57 92 66 11

CMA CGM

Pierre GALLANI :
bod.pgallani@cma-cgm.com
Tél. +33 (0) 5 56 11 96 01

Plus de 300 ports desservis dans le monde
depuis les terminaux de Bassens
et du Verdon, avec un B/L Bordeaux.

Over 300 ports of call around the world
from Atlantic Port of Bordeaux Bassens
and Le Verdon terminals, with a Bordeaux B/L

*Produced in Bordeaux,
exported via the Port
of Bordeaux...
Destination... the rest
of the world !*

*Two of the top three shipowners in the world
operate from Atlantic Port of Bordeaux: MSC
and CMA-CGM.*

*Thanks to their expertise in wine transport,
these two major players call in most of the ports
in the world every week, with a Bordeaux B/L.
Wine is a living, fragile product which is
sensitive to light, to any changes in temperature
and to vibrations. Locally established, MSC
and CMA-CGM make adapted solutions
available to their clients: a wide range of
containers, optimal storage conditions,
customised loading.*



Des conteneurs adaptés au transport du vin

Conteneur standard ou dry

La solution la plus économique et la plus utilisée.

Conteneur avec kit d'isolation

Il limite les chocs thermiques et permet d'éviter les problèmes de condensation.

Conteneur isotherme (insulated)

Il est équipé, dès sa fabrication, d'une isolation des parois permettant d'éviter les chocs thermiques.

Conteneur climatisé (reefer)

Réfrigéré ou chauffé, il permet de maintenir constante la température désirée et garantit le respect de la qualité des vins quelle que soit la température extérieure.

Adapted containers for wine transport

Standard or dry container

The most economical and most commonly used solution.

Container with insulation kit

Reduces heat shocks and avoids any condensation problems.

Isothermal container (insulated)

Fitted with insulated walls to avoid thermal shocks.

Air-conditioned container (reefer)

Refrigerated or heated, maintains a constant temperature and ensures the quality of the wine, whatever the outdoor temperature.

3 Conjuguer avantages économiques et écologiques

Privilégier la voie maritime et faire confiance à Bordeaux Port Atlantique pour le transport du vin c'est faire le choix...

De la réduction des coûts : Embarquer des vins dans leur port de proximité permet d'économiser 20% au minimum sur le coût du transport. (source : étude CIVB).

De la responsabilité environnementale : Le transport maritime est 6 fois moins polluant que le transport terrestre (pour une même quantité transportée) et génère quinze fois moins de Gaz à Effet de Serre (GES).

De l'efficacité logistique : La solution transport la plus rationnelle consiste à charger les vins au plus près de leur site de production, sur un des porte-conteneurs escalant au Port de Bordeaux.

De la qualité : Le vin transporté ou stocké à des températures trop élevées se dilate et il se crée alors une surpression dans la bouteille qui a tendance à faire remonter le bouchon... Ces bouteilles dites « couleuses » entraînent une

oxydation du vin. Opter pour le transport maritime de proximité, dans des conteneurs adaptés, c'est se protéger contre ces risques de dégradation de la qualité des vins.

D'ici 2050, la filière des vins de Bordeaux s'est engagée à réduire
de **150 000 tonnes** (équivalent carbone)
ses émissions de gaz à effet de serre.

**Utiliser Bordeaux Port Atlantique
contribue à l'atteinte
de ces objectifs.**

The Bordeaux wine sector has committed
to reducing its greenhouse gases
by **150 000 tons** (carbon equivalent)
between now and 2050.

**Using Atlantic Port of Bordeaux
will help reach these objectives.**

Combine economic and ecological advantages

Choose sea transport through Atlantic Port of Bordeaux and benefit from

Cost reductions: Shipping wines from their closest port saves at least 20% on the cost of transport (source : CIVB survey).

Environmental Responsibility: Maritime transport produces 6 times less pollution than land transport (when transporting the same amount of products) and generates 15 times less greenhouse gas.

Logistical efficiency: The most rational transport solution consists in loading the wine as close as possible to the production site, on one of the container ships calling at Atlantic Port of Bordeaux.

Quality: Wines which are transported or stored at too high a temperature expand and create excessive pressure in the bottle, which tends to push the cork upwards... These bottles, known as "leaky", cause wine oxidation. Opt for local maritime transport in adapted containers and avoid the risk of deteriorating the quality of the wines.

Votre ambition maritime

Your maritime ambition



Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique
Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too

Des chiffres qui comptent

Figures that matter

300 liaisons régulières vers les 5 continents

300 regular links with all 5 continents

7 terminaux spécialisés

7 specialised terminals

Un trafic de 9 millions de tonnes

9 million tons traffic

500 hectares disponibles

pour des implantations logistiques et industrielles

500 hectares available for industrial or logistic projects

Grand Port Maritime
de Bordeaux
152, quai de Bacalan
CS 41320
33082 Bordeaux Cedex
Tel. +33(0)5 56 90 57 18
Fax +33(0)5 56 90 58 79
developpement@bordeaux-port.fr



WWW.BORDEAUX-PORT.FR

