

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE REMPORTE LE TROPHÉE « INNOVATION » LORS DE LA NUIT DU SHORTSEA ET DE L'INTERMODALITÉ 2016

Lors de la 6ème édition de La Nuit du ShortSea organisée par BP2S (Bureau de Promotion du Shortsea Shipping) et le Cluster Maritime Français, Bordeaux Port Atlantique s'est vu remettre le Trophée de l'Innovation pour son projet PEEPOS (Port à Energie et Economie POSitives).

Ce prix vient couronner l'implication du Grand Port Maritime de Bordeaux dans sa démarche de recherche et d'innovation dans le but d'accompagner la transition énergétique sur une zone industrialo-portuaire tout en développant de nouvelles activités économiques. Ce projet vise notamment à favoriser l'émergence des Énergies Nouvelles Renouvelables (ENR) et développer des solutions telles que le GNL carburant pour les navires et alimentation électrique des navires en bord à quai.

Bordeaux Port Atlantique souhaite par le biais du projet PEEPOS, développer les synergies entre les acteurs du territoire en créant les bases d'une réelle économie circulaire, d'une dynamique positive pour le territoire et son environnement. De nombreux partenaires de Bordeaux Port Atlantique soutiennent le projet PEEPOS et l'accompagnent dans sa démarche d'évolution vers le « port du futur » en adéquation avec son environnement et le contexte économique territorial dans lequel il se situe.

PEEPOS est un dispositif soutenu par l'Union Européenne.

A propos de La Nuit du ShortSea...

Événement soutenu par des partenaires reconnus et de qualité : le Cluster Maritime Français, la Fédération Française des Pilotes Maritimes, le groupement ASTRE, Armateurs de France, Brittany Ferries, Gas Natural Fenosa, VesselsValue, Le Marin, le journal de la Marine Marchande et Wk-transport.



A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés, qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, produits chimiques*
- *Ambès : Produits pétrochimiques, hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, granulats*
- *Bassens (terminal multi-vmc) : Céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage, réparation navale et recyclage de navires...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière, réparation navale*

Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Cp n°12.16

CONTACT PRESSE

Anne THOMAS

Pôle communication

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr