

Communiqué de presse

## **Signatures de contrats d'injection de biométhane entre Régaz-Bordeaux et CVE Biogaz, et d'un partenariat avec le Grand Port Maritime de Bordeaux, pour une unité de méthanisation sur la presqu'île d'Ambès**



*De gauche à droite : Franck Ferré, Directeur Général de Régaz-Bordeaux, Arnaud Bossis, Directeur Général de CVE Biogaz, Michel Le Van Kiem, Responsable du Département Développement, Transitions, Innovations du Grand Port Maritime de Bordeaux  
© Nicolas Rodet - Salon Expobiogaz*

**Bordeaux, le 8 juin 2022 – Franck Ferré, Directeur Général de Régaz-Bordeaux et Arnaud Bossis, Directeur Général de CVE Biogaz ont signé ce jour un contrat de raccordement et d'injection de biométhane pour l'unité de méthanisation territoriale CVE Port de Bordeaux. Développée avec l'impulsion du Grand Port Maritime de Bordeaux, dans le périmètre du port sur les communes de Bassens et d'Ambarès-et-Lagrave, cette unité produira 300 m<sup>3</sup> de biométhane par heure qui seront directement injectés dans le réseau de distribution géré par Régaz-Bordeaux, soit l'équivalent de la consommation d'environ 3 500 foyers. Un partenariat tripartite a ensuite été signé avec le port, représenté par Michel Le Van Kiem, Responsable du Département Développement, Transitions, Innovations.**

### **CVE Port de Bordeaux, un projet aux nombreuses externalités positives pour le territoire**

Le projet CVE Port de Bordeaux permettra la valorisation annuelle de 25 000 tonnes de matières organiques issues du territoire, parmi lesquelles des sous-produits des industries portuaires et des entreprises agro-alimentaires locales et des biodéchets issus des activités de restauration privées et collectives et du secteur de la distribution.

En transformant ces déchets en gaz, l'unité pourra injecter 300 m<sup>3</sup> de biométhane par heure dans le réseau local de gaz exploité par Régaz-Bordeaux. Cela représente la consommation d'environ 3 500 foyers, c'est-à-dire l'équivalent de la population de la commune de Bassens (7 500 habitants) ou encore la consommation d'une centaine de bus roulant au bioGNV.

Le digestat, engrais organo-minéral produit par le processus de méthanisation contribuera chaque année à la fertilisation de 1 500 ha de sols agricoles dans un rayon maximum de 50km autour des communes de Bassens et d'Ambarès-et-Lagrave.

### **De la production à l'injection, la filière biométhane en plein essor agit pour un mix énergétique équilibré**

La production de biométhane est un levier stratégique dans les politiques environnementales des territoires. Reposant sur des ressources locales et disponibles, le développement du gaz vert permet de décarboner les usages du gaz et ouvre la voie d'une indépendance énergétique nouvelle. Il participe à l'émergence d'une dynamique d'économie circulaire, mobilisant et valorisant des ressources locales et créatrice d'emplois non délocalisables : CVE Port de Bordeaux permettra ainsi la création de 10 emplois directs et indirects.

Injecté dans le réseau de distribution publique de Régaz-Bordeaux, le biométhane produit par l'unité sera acheminé jusqu'aux points de consommation situés sur les 46 communes desservis sur et autour de l'agglomération bordelaise. 100% renouvelable, il se substitue progressivement au gaz traditionnel pour les usages domestiques et professionnels. Utilisé comme carburant véhicule, il s'impose comme une solution efficace et reconnue, notamment avec la mise en place des ZFE, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la qualité de l'air.

Pour **Franck Ferré, Directeur Général de Régaz-Bordeaux**, « *Les infrastructures gazières se mobilisent pour mettre à disposition l'énergie verte où il faut, quand il faut. Avec un maillage territorial renforcé, le réseau Régaz-Bordeaux relie des zones de production de biométhane comme l'unité CVE Port de Bordeaux aux lieux de consommation et assure, grâce à sa grande capacité de stockage et de transport, une mise à disposition en adéquation avec la demande d'énergie.* »

### **Un projet d'unité de méthanisation soutenu par les acteurs locaux**

Développé dans le cadre de la démarche PEEPOS (Port à Energie et Economie POSitives) initié par le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) en 2015 afin d'accompagner la transition énergétique de l'ensemble des acteurs évoluant sur la zone industrialo-portuaire, et lauréat d'un AMI lancé par ce dernier pour la valorisation de produits dits « de seconde vie », le projet CVE Port de Bordeaux a bénéficié du soutien du GPMB dès sa conception. L'unité de méthanisation participe ainsi à accompagner la décarbonation des activités industrialo-portuaire du Grand Port de Bordeaux.

« *Nous avons à cœur de développer des projets d'unités de méthanisation cohérents, en réponse à de véritables problématiques de territoire. Avec le projet CVE Port de Bordeaux, nous venons notamment apporter une réponse aux enjeux de transition énergétique des zones industrialo-portuaires permettant aussi de diminuer l'empreinte environnementale des activités humaines de la Métropole de Bordeaux,*

*avec une solution de valorisation des sous-produits organiques qui y sont émis, à travers la production locale d'une énergie verte »* déclare **Arnaud Bossis, Directeur Général de CVE Biogaz.**

Après la signature d'une Convention d'Occupation Temporaire entre le GPMB et CVE autorisant la construction et l'exploitation de la future unité dans le périmètre du port en décembre 2021, un engagement de collaboration tripartite entre les deux acteurs et Régaz-Bordeaux a également été signé ce jour.

*« Nous nous réjouissons de concrétiser ce projet CVE Port de Bordeaux qui marque le développement sur le Port de Bordeaux d'une des premières zones industrialo-portuaires bas-carbone en France et en Europe. Notre collaboration pourrait nous permettre d'aller encore plus loin dans l'écologie industrielle territoriale et la distribution de gaz renouvelables »* souligne **Michel Le Van Kiem, Responsable du Département Développement, Transitions, Innovations du Grand Port Maritime de Bordeaux.**

Le lancement des travaux de la future unité de méthanisation est prévu pour septembre 2022, avec une mise en exploitation début 2024.

#### **A propos de Régaz-Bordeaux**

REGAZ-BORDEAUX est gestionnaire de réseau de distribution de gaz sur 46 communes girondines et acteur local de référence de la stratégie bas-carbone de son territoire. Fort de son ancrage local et de la proximité qu'offre ses infrastructures, REGAZ-BORDEAUX fait le pari des gaz renouvelables et accompagne concrètement la transition énergétique avec l'injection de gaz vert dans son réseau et le développement du carburant gaz pour une mobilité durable. Au-delà de son expertise et de son savoir-faire, l'entreprise est un interlocuteur privilégié et un facilitateur auprès des acteurs dans le développement d'une énergie locale et renouvelable, en adaptant en permanence son réseau de distribution de gaz. Elle se mobilise pour faire émerger des solutions innovantes en misant sur l'intelligence collective qui implique les clients, les fournisseurs, les partenaires et les parties prenantes, avec pour ambition d'atteindre, en 2050, 100% de gaz vert dans ses réseaux.

Pour plus d'information : [www.regaz.fr](http://www.regaz.fr)

#### **A propos de CVE**

CVE est un producteur indépendant français d'énergies renouvelables, multi-pays et multi-énergies. Le groupe développe, finance et construit des centrales solaires, hydroélectriques et des unités de méthanisation pour les exploiter en propre dans la durée. L'objectif de CVE est de créer les modèles énergétiques de demain en produisant des énergies renouvelables locales pour répondre aux besoins des fournisseurs, des entreprises et des collectivités dans un modèle de vente directe de l'énergie. C'est au travers de son offre d'énergie verte RespeeR que CVE déploie cette approche du marché. Le groupe est certifié ISO 9001 et ISO 14001. Implanté à Marseille, avec 6 bureaux régionaux, CVE est présent à l'international au travers de ses filiales au Chili, aux Etats-Unis et en Afrique du Sud. Le parc d'une puissance de 532 MWc produit en année pleine l'équivalent de la consommation électrique d'une ville de près de 396 000 habitants. Le groupe emploie 270 salariés et prévoit de multiplier son parc par 5 d'ici 2026.

Pour plus d'informations : [www.cvegroup.com](http://www.cvegroup.com)

#### **A propos du GPMB :**

- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D
- Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux
- Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements.

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>