

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

LE YACHT D'EXPEDITION « AKULA » AUX BASSINS A FLOT : UN NOUVEAU CHANTIER DE REFIT EN PERSPECTIVE



Yacht Akula, quai 209, Bassins à Flot – ©GPMB

L'AKULA, 3^{ème} yacht à être accueilli au Grand Port Maritime de Bordeaux depuis 2020, prend ses quartiers pour un mois aux Bassins à flots. Son Capitaine a choisi le Grand Port Maritime de Bordeaux et la société CLYD pour un diagnostic avant travaux, attestant ainsi des atouts et qualités proposés par ces derniers, tant en termes d'infrastructures, de compétences et de plateaux techniques que d'accueil et de management de projets de refit.

Construit en 2006, l'AKULA est un yacht d'expédition de 24 m. Disposant de 4 cabines, ce yacht très intimiste peut accueillir jusqu'à 8 passagers pour 4 membres d'équipage. Il dispose d'une coque en acier pleine cylindrée et d'une superstructure en aluminium, avec des ponts en teck.

Il restera environ un mois à Bordeaux afin d'analyser les opérations à réaliser en perspective d'un refit ultérieur pouvant intégrer des travaux de menuiserie, de peinture et de mécanique...

L'opération est coordonnée par le chantier CLYD, installé aux Bassins à Flot sur le Grand Port Maritime de Bordeaux. Le navire est consigné par l'agent maritime WORMS.

La venue de ce nouveau yacht conforte le positionnement et le savoir-faire de l'écosystème bordelais du refit. Il illustre l'attractivité du pôle naval du port de Bordeaux et de son partenaire, le chantier CLYD.



A propos de GPMB – *Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises: pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, et de passagers notamment croisiéristes. Ses 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi. Il confirme son rôle de « territoire catalyseur d'innovation » au service des stratégies territoriales, nationales et européennes, qui se concrétise notamment dans le numérique (VIGIEsip et GIRONDE XL 3D) et par une vision intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (PÉEPOS et H2 Bordeaux). Le port de Bordeaux, c'est également un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes, un acteur majeur dans l'économie circulaire grâce aux milliers de tonnes de matériaux de seconde vie réinjectés dans les processus industriels. L'activité du port de Bordeaux est à l'origine de plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements. Plus d'informations sur : www.bordeaux-port.fr*



A propos de CLYD - *Dirigé par l'architecte naval Exequiel Cano Lanza, CLYD est désormais installé aux bassins à flot, au sein du Grand Port Maritime de Bordeaux. Reconnu pour son expérience et son savoir-faire en matière de refit et construction navale, CLYD utilise les infrastructures et les services mis à sa disposition et s'appuie ainsi sur le tissu industriel local dans les technologies marine nécessaires aux chantiers de refit d'un grand yacht : www.clyd.fr*

Sylvie SAINT-VIGNES

contact presse 06 04 65 59 80

s-saint-vignes@bordeaux-port.fr