

## **8, 38 MILLIONS DE TONNES ET UNE FORTE PROGRESSION DU TRAFIC CONTENEUR EN 2011**

**Avec un trafic de 8,38 millions de tonnes en 2011 contre 8,72 en 2010, Bordeaux Port Atlantique termine l'année sur une légère baisse (-4%), principalement liée au recul attendu des hydrocarbures, en comparaison à une année 2010 exceptionnelle (approvisionnement d'une bonne partie de la France via Bordeaux suite aux arrêts des raffineries françaises et de certains dépôts). Le trafic conteneur enregistre quant à lui une forte progression (11%)**

Les importations, qui s'élèvent à 6,02 Mt, enregistrent ainsi un repli de -4,3 % suite à la baisse des entrées de produits raffinés (-5,4%, soit - 240000 t), premier trafic du port de Bordeaux.

La reprise du secteur de la construction a permis une progression des importations de granulats (+13,6 %), et annonce de belles perspectives en 2012 avec les chantiers importants de l'agglomération bordelaise, confirmant la pertinence des importations de granulats par voie maritime sur ce secteur.

Les graines oléagineuses enregistrent une très forte hausse (+ 55,5 %), avec près de 200 000 tonnes d'import.

Par ailleurs, les trafics liés à la chimie continuent leur progression, avec les imports de sel (+25%) mais aussi de méthanol (+15,3 %) et de butadiène (+16%), confortant l'importance de cette filière pour le développement du port de Bordeaux mais aussi pour l'Aquitaine.

Les engrais manufacturés (-35,7%) enregistrent une forte baisse qui fait suite au redémarrage de la production de l'usine Yara et qui profite cependant aux imports d'ammoniac (+25,6 %), composant de base pour la production d'engrais.

Les exportations, en recul de 3 %, représentent 2,36 Mt en 2011.

Côté céréales, les efforts de diversification sur le blé se sont maintenus, malgré la fin des chargements en direction de l'Egypte. Le port a cependant continué de fournir le marché européen et d'Afrique du Nord, avec un tonnage céréales quasiment équivalent à 2010.

Les trafics industriels tels que la ferraille (+98,3 %) et la terre réfractaire (+21,7 %) enregistrent de belles performances, de même que les graines (+5,4%), les tourteaux (+44%) et les huiles (+69,7). Ces deux derniers trafics permettent de compenser la baisse de 70 000 tonnes des biocarburants (-47,3 %) liée à l'évolution du marché et la concurrence des biocarburants de 2ème génération, fabriqués à partir d'huiles usagées.

Le trafic conteneur, avec 60 511 EVP, soit une progression de près de 11 %, est un des trois meilleurs jamais enregistrés sur le port de Bordeaux. Les deux armements bordelais connaissent

une évolution positive : MSC avec 27 706 unités, progresse de près de 18 %, CMA CGM avec 32 805 unités enregistre une augmentation de 5.5 %. Cette performance, dans un contexte de crise mondiale, démontre plus que jamais la pertinence de services conteneurs de proximité, fiables, compétitifs et très réguliers (escales hebdomadaires à jour fixes).

De son côté, le trafic Airbus poursuit sa progression avec +23,5 % (entrées et sorties) en 2011.

Un retour à un trafic équivalent à 2010 (autour de 8,7 Mt) est visé en 2012, après une année de transition, marquée par la finalisation de la réforme portuaire en juin 2011. La concrétisation de projets d'envergure (comme la première phase du terminal de Grattequina au premier trimestre 2012), permettra au port de Bordeaux et à la communauté portuaire de s'inscrire dans une nouvelle dynamique, avec des investissements prévus à hauteur de 12,8 millions d'euros.

Bordeaux Port Atlantique met ainsi tout en œuvre pour soutenir la progression du trafic maritime et des activités de la place portuaire, jouant pleinement son rôle dans le développement des activités industrielles et logistiques.

**POUR TOUTE INFORMATION**

**Pôle communication**

**GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX**

**152, Quai de Bacalan - 33082 BORDEAUX CEDEX**

**Tél. +33 (0)5 56 90 59 89**

**Fax. +33 (0)5 56 90 58 80**