

## **Le GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX reprend les activités de manutention portuaire, via sa filiale BORDEAUX OPERATIONS PORTUAIRES (B.O.P.)**

**Le Tribunal de Commerce de Bordeaux valide la reprise des activités de manutention portuaire verticale par Bordeaux Opérations Portuaires (B.O.P.), filiale du Grand Port Maritime de Bordeaux (G.P.M.B.), du fait de la mise en redressement judiciaire de Bordeaux Atlantique Terminal (B.A.T.).**

Suite au redressement judiciaire de la société B.A.T., un appel à propositions de reprise des activités de manutention verticale sur le port de Bordeaux a été lancé.

Face à l'absence d'initiative privée pour la reprise de cette activité, le Grand Port maritime de Bordeaux, après accord de ses autorités de tutelle, a présenté une offre de reprise afin d'éviter une discontinuité d'activité de manutention verticale sur le port.

Aujourd'hui validée par le Tribunal de Commerce de Bordeaux, cette candidature va permettre à Bordeaux Opérations Portuaires (filiale à 100 % du Grand Port maritime de Bordeaux) de reprendre les activités de manutention verticale à compter du 11 décembre 2018.

*« Les conditions de reprise de ses activités ont été définies pour permettre de garantir la pérennité de la manutention verticale, indispensable notamment au bon fonctionnement d'installations industrielles néo-aquitaines, tout en assurant l'équilibre économique et les capacités de développement de l'activité », souligne Christophe MASSON, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Bordeaux. « La réussite de cette entreprise est essentielle pour l'avenir du Grand Port Maritime de Bordeaux, que ce soit pour son développement, mais aussi pour son attractivité. »*

### **A propos de Bordeaux Port Atlantique...**

*Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.*

*Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :*

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits chimiques et pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vm) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*

*Bordeaux Port Atlantique, c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.*

*L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.*

Cp n° 6.18

**CONTACT PRESSE**  
**Bordeaux Port Atlantique**  
**Anne THOMAS**  
**T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60**  
**Courriel : [a-thomas@bordeaux-port.fr](mailto:a-thomas@bordeaux-port.fr)**