



Céréales & oléoprotéagineux

Cereals & oilseeds

▶ BLAYE

▶ BASSENS



Hinterland céréalier de Bordeaux Port Atlantique

Cereal production area around Atlantic Port of Bordeaux



1 Le port leader européen de l'export maïs

Europe's leading port for maize exports

Au cœur des trois régions céréalières Aquitaine, Poitou-Charentes et Midi Pyrénées, Bordeaux Port Atlantique est le partenaire privilégié de la filière céréales et oléoprotéagineux, qui représente environ 15% de son trafic annuel.

Avec une desserte autoroutière développée autour de 5 axes (A89, A 62, A 63, A 65, A10) Bordeaux Port Atlantique bénéficie d'un hinterland couvrant 14 départements, et permet à l'ensemble de la filière agricole de développer ses positions sur les marchés internationaux, pour toutes ses productions (blé, sorgho, blé dur, orge, colza, tournesol).

Pénétrant à 100 km à l'intérieur des terres, le port offre des taux de fret routier très compétitifs, compatibles avec les approvisionnements d'engrais.

At the heart of three cereal growing regions – Aquitaine, Poitou-Charentes and Midi Pyrénées – Atlantic Port of Bordeaux is the key partner of the cereals and oilseeds industry, which accounts for around 15% of the port's annual traffic.

With no less than five major motorways converging on it (A89, A 62, A 63, A65, A10), Atlantic Port of Bordeaux benefits from a production area covering 14 administrative departments, and allows the agricultural industry to develop on the international markets with all crop productions (wheat, sorghum, durum wheat, barley, rapeseed, sunflower).

Located 100 km inland, the port offers highly competitive road freight rates compatible with the supply of fertilizers.

Des blés de qualité pour de nouveaux marchés

Marqué par un changement structurel depuis la campagne 2010-2011, Bordeaux Port Atlantique se caractérise par une nouvelle distribution de ses échanges céréaliers, avec un fort développement des exports de blé.

Par cette nouvelle répartition des trafics, Bordeaux Port Atlantique compte de plus en plus d'importateurs au Maghreb, en complément de ses importateurs habituels en zone frontalière situés en Europe du Sud et au Royaume-Uni. Ces nouveaux marchés, alliés à la qualité des céréales produites sont la garantie, pour les opérateurs multi-céréalières, de développer des échanges et des trafics stratégiques pour l'avenir.

2

High-quality wheat for new markets

Marked by a structural change since the 2010-2011 campaign, Atlantic Port of Bordeaux now has a new distribution of its grain trade, with strong development of wheat exports.

With this new breakdown in traffic, Atlantic Port of Bordeaux has an increasing number of importers from North Africa as well as the usual importers from the borders regions of Southern Europe and the United Kingdom. These new markets combined with the quality of the cereals produced are a guarantee for companies operating multi-cereals to develop trade and strategic traffic for the future.

Une offre de stockage de
405 000 tonnes
sur 3 silos

Storage capacity of
405 000 tons
in 3 silos

Des acteurs spécialisés, proposant des prestations performantes

Installés à Bassens ou à Blaye, ces acteurs poids lourds de la filière bénéficient de tirant d'eau allant jusqu'à 10,5 m en montée et de raccordements ferrés sur les installations portuaires.

Leur offre de stockage, qui représente 405 000 tonnes, est l'une des plus importantes des ports français.

Specialized companies offering high-performing service provisions

Based in Bassens or Blaye, these industry heavyweights benefit from a draught reaching 10.5 m upriver and rail connections to the port facilities.

Their storage offering which represents capacity of 405 000 tons is one of the largest among French ports.



Le point d'export du Grand Sud-Ouest

The export point in South West France

	SICA INVIVO	SPBL	SEMABLA
ACCÈS <i>Access</i>	Ferroviaire/routier/fluvial <i>Rail/road/river</i>	Ferroviaire/routier/fluvial <i>Rail/road/river</i>	Ferroviaire/routier/fluvial <i>Rail/road/river</i>
CAPACITÉ DE STOCKAGE <i>Storage capacity</i>	230 000 t	80 000 t	95 000 t
INSTALLATIONS DE RÉCEPTION <i>Reception facilities</i>	5 fosses route (1500 t/h) 1 fosse rail (400 t/h) 5 road bays (1500 t/h) 1 rail bay (400 t/h)	4 fosses route (500t/h) 1 fosse rail (500 t/h) 4 road bays (500 t/h) 1 rail bay (400 t/h)	3 fosses rail / route (350 à 400 t/h) 1 fosse route (350 t/h) 3 rail/road bays (350 to 400 t/h) 1 road bay (350 t/h)
CAPACITÉ DE RÉCEPTION <i>Reception capacity</i>	18 000 t/jour	10 000 t/ jour	7000 t/jour
INSTALLATIONS <i>Installations</i>	Transporteurs + 2 portiques (450 t/h) <i>Conveyor + 2 gantry cranes</i>	Transporteurs + 1 portique (1200 t/h) <i>Conveyor + 2 gantry cranes</i>	Transporteurs + 1 portique (700t/h) <i>Conveyor + 2 gantry cranes</i>
ACCUEIL NAVIRE <i>Ship reception</i>	Poste 449 à Bassens pour navires de 250 m et 10,50 m de tirant d'eau en montée <i>Station 449 in Bassens for ships of 250 m and draught of 10.5 m upriver</i>	Poste 417 à Bassens pour navires de 165 m et 10,50 m de tirant d'eau en montée <i>Station 417 in Bassens for ships of 165 m and draught of 10.5 m upriver</i>	Poste 600 et 601 à Blaye pour navires de 200 m et 10,5 m de tirant d'eau en montée <i>Station 600 and 601 in Blaye for ships of 200 m and draught of 10.5 m upriver</i>
SÉCHAGE / <i>Drying</i>	7000 t/j	2000 t/jour	2000 t/jour
PESAGE / <i>Weighting</i>	3 ponts-bascules route / 1 pont bascule fer. <i>3 road weighbridges / 1 rail weighbridge</i>	2 ponts bascules <i>2 weighbridges</i>	2 ponts bascules route de 50 t <i>2 road weighbridges of 50 t</i>
DÉSINSECTISATION <i>Insect control</i>	Nébulisation / fumigation <i>Nebulization / fumigation</i>	Nébulisation <i>Nebulization</i>	Nébulisation <i>Nebulization</i>
CERTIFICATION <i>Certification</i>	Certié CSA (Charte Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2000	Certié CSA (Charte Haute Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2008	Certié CSA (Charte Haute Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2000

3 Une unité de trituration efficace

Avec 600 000 tonnes annuelles d'import/export de graines ou d'huiles, Saipol est l'un des acteurs majeurs de la filière oléagineuse, dynamisant les trafics du Port de Bordeaux en les redirigeant vers l'export (tourteaux de tournesol, tourteaux de colza) en lieu et place du tourteau de soja à l'import.

Les opportunités amènent les opérateurs du port de Bordeaux à recevoir, pour l'importation de graines, des navires de 20 000 à 35 000 tonnes.

An efficient crushing unit

With 600,000 tons of grain or oil imported/exported annually, Saipol is one of the key players in the oilseed industry, boosting the traffic at the Port of Bordeaux and redirecting it towards the export market (sunflower seed cattle cake, rapeseed cattle cake) to replace the soya cattle cake imported.

The Port of Bordeaux operators receive 20,000 to 35,000-ton ships for oilseeds imports.

600 000 tonnes
annuelles d'import/export
de graines ou d'huiles

600 000 tons
of grain or oil
imported/exported annually



Une logistique optimisée et durable

Référence dans l'industrie oléagineuse, le site de Bassens se distingue notamment par une logistique qui exclut le transport routier. Les graines, qui arrivent par navire ou par train, sont déchargées puis triturées par l'usine Saipol. Une partie des huiles produites est ensuite utilisée dans la fabrication de biocarburant, à son tour exporté par voie maritime.

Optimized, sustainable logistics

A benchmark in the oilseed industry, the Bassens site stands out for its supply chain which excludes road transport. Oilseeds arrive by ship or train and are unloaded, then dried by the Saipol plant. Part of the oil produced is then used to manufacture biofuel, which is in turn exported by ship.

Votre ambition maritime
Your maritime ambition



Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique
Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too

Des chiffres qui comptent
Figures that matter

300 liaisons régulières vers les 5 continents
300 regular links with all 5 continents

7 terminaux spécialisés
7 specialised terminals

Un trafic de 9 millions de tonnes
9 million tons traffic

500 hectares disponibles
pour des implantations logistiques et industrielles
500 hectares available for industrial or logistic projects

Grand Port Maritime
de Bordeaux
152, quai de Bacalan
CS 41320
33082 Bordeaux Cedex
Tel. +33(0)5 56 90 57 18
Fax +33(0)5 56 90 58 79
developpement@bordeaux-port.fr



WWW.BORDEAUX-PORT.FR

