

*Votre ambition maritime*  
*Your maritime ambition*



**Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique**  
*Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too*

*Des chiffres qui comptent*  
*Figures that matter*

300 liaisons régulières vers les 5 continents  
*300 regular links with all 5 continents*

7 terminaux spécialisés  
*7 specialised terminals*

Un trafic de 9 millions de tonnes  
*9 million tons traffic*

500 hectares disponibles  
pour des implantations logistiques et industrielles  
*500 hectares available for industrial or logistic projects*

Grand Port Maritime  
de Bordeaux  
152, quai de Bacalan  
CS 41320  
33082 Bordeaux Cedex  
Tel. +33(0)5 56 90 57 18  
Fax +33(0)5 56 90 58 79  
[developpement@bordeaux-port.fr](mailto:developpement@bordeaux-port.fr)



[WWW.BORDEAUX-PORT.FR](http://WWW.BORDEAUX-PORT.FR)



ESERPA tel 05 57 30 09 10 - fax 434 804 720 © Photos : GPMB, TASO, S. Husté



**Céréales &  
oléoprotéagineux**

*Cereals & oilseeds*

▶ BLAYE

▶ BASSENS

▶ LE VERDON ▶ PAULLAC ▶ BLAYE ▶ AMBES ▶ GRATTEQUINA ▶ BASSENS ▶ BORDEAUX

# Le point d'export du Grand Sud-Ouest

## The export point in South West France

### Hinterland céréalière de Bordeaux Port Atlantique

Cereal production area around Atlantic Port of Bordeaux



## 1 Le port leader européen de l'export maïs

### Europe's leading port for maize exports

Au cœur de la Nouvelle-Aquitaine, grande région céréalière, Bordeaux Port Atlantique est le partenaire privilégié de la filière céréales et oléoprotéagineux, qui représente environ 15% de son trafic annuel.

Avec une desserte autoroutière développée autour de 5 axes (A89, A 62, A 63, A 65, A10) Bordeaux Port Atlantique bénéficie d'un hinterland couvrant 14 départements, et permet à l'ensemble de la filière agricole de développer ses positions sur les marchés internationaux, pour toutes ses productions (blé, sorgho, blé dur, orge, colza, tournesol).

Afin de garantir l'absence d'OGM et d'optimiser la qualité physique et sanitaire du maïs depuis le champ jusqu'au bateau, l'ensemble des acteurs de la filière a mis en place le label qualité «Maïs Classe A».

Pénétrant à 100 km à l'intérieur des terres, le port offre des taux de fret routier très compétitifs, compatibles avec les approvisionnements d'engrais.

At the heart of the Nouvelle-Aquitaine, great cereal growing region, Atlantic Port of Bordeaux is the key partner of the cereals and oilseeds industry, which accounts for around 15% of the port's annual traffic.

With no less than five major motorways converging on it (A89, A 62, A 63, A65, A10), Atlantic Port of Bordeaux benefits from a production area covering 14 administrative departments, and allows the agricultural industry to develop on the international markets with all crop productions (wheat, sorghum, durum wheat, barley, rapeseed, sunflower).

In order to guarantee non GMO corn and to improve its physical and sanitary quality from the field to the ship, all the cereal operators set up the label «Class A corn».

Located 100 km inland, the port offers highly competitive road freight rates compatible with the supply of fertilizers.

	INVIVO BASSENS	SPBL	INVIVO BLAYE
<b>ACCÈS</b> Access	Ferroviaire/routier/fluvial Rail/road/river	Ferroviaire/routier/fluvial Rail/road/river	Ferroviaire/routier/fluvial Rail/road/river
<b>CAPACITÉ DE STOCKAGE</b> Storage capacity	200 000 t	95 000 t	80 000 t
<b>INSTALLATIONS DE RÉCEPTION</b> Reception facilities	5 fosses route (1500 t/h) 1 fosse rail (400 t/h) 5 road bays (1500 t/h) 1 rail bay (400 t/h)	4 fosses route (500t/h) 1 fosse rail (500 t/h) 4 road bays (500 t/h) 1 rail bay (400 t/h)	3 fosses rail / route (350 à 400 t/h) 1 fosse route (350 t/h) 3 rail/road bays (350 to 400 t/h) 1 road bay (350 t/h)
<b>CAPACITÉ DE RÉCEPTION</b> Reception capacity	18 000 t/jour	10 000 t/ jour	7000 t/jour
<b>INSTALLATIONS</b> Installations	Transporteurs + 2 portiques (450 t/h) Conveyor + 2 gantry cranes	Transporteurs + 1 portique (1200 t/h) Conveyor + 2 gantry cranes	Transporteurs + 1 portique (700t/h) Conveyor + 2 gantry cranes
<b>ACCUEIL NAVIRE</b> Ship reception	Poste 449 à Bassens pour navires de 250 m et 10,50 m de tirant d'eau en montée Station 449 in Bassens for ships of 250 m and draught of 10.5 m upriver	Poste 417 à Bassens pour navires de 165 m et 10,50 m de tirant d'eau en montée Station 417 in Bassens for ships of 165 m and draught of 10.5 m upriver	Poste 600 et 601 à Blaye pour navires de 200 m et 10,5 m de tirant d'eau en montée Station 600 and 601 in Blaye for ships of 200 m and draught of 10.5 m upriver
<b>SÉCHAGE / Drying</b>	7000 t/j	2000 t/jour	2000 t/jour
<b>PESAGE / Weighting</b>	3 ponts-bascules route / 1 pont bascule fer. 3 road weighbridges / 1 rail weighbridge	2 ponts bascules 2 weighbridges	2 ponts bascules route de 50 t 2 road weighbridges of 50 t
<b>DÉSINSECTISATION</b> Insect control	Nébulisation / fumigation Nebulization / fumigation	Nébulisation Nebulization	Nébulisation Nebulization
<b>CERTIFICATION</b> Certification	Certifié CSA (Charte Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2000	Certifié CSA (Charte Haute Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2008	Certifié CSA (Charte Haute Sécurité Alimentaire) ISO 9001 VERSION 2000

## Des blés de qualité pour de nouveaux marchés

Marqué par un changement structurel depuis la campagne 2010-2011, Bordeaux Port Atlantique se caractérise par une nouvelle distribution de ses échanges céréalières, avec un fort développement des exports de blé.

Par cette nouvelle répartition des trafics, Bordeaux Port Atlantique compte de plus en plus d'importateurs au Maghreb et en Afrique de l'Ouest, en complément de ses importateurs habituels en zone frontalière situés en Europe du Sud et au Royaume-Uni. Ces nouveaux marchés, alliés à la qualité des céréales produites sont la garantie, pour les opérateurs multi-céréalières, de développer des échanges et des trafics stratégiques pour l'avenir.



## 2

### High-quality wheat for new markets

Marked by a structural change since the 2010-2011 campaign, Atlantic Port of Bordeaux now has a new distribution of its grain trade, with strong development of wheat exports. With this new breakdown in traffic, Atlantic Port of Bordeaux has an increasing number of importers from North and West Africa as well as the usual importers from the borders regions of Southern Europe and the United Kingdom. These new markets combined with the quality of the cereals produced are a guarantee for companies operating multi-cereals to develop trade and strategic traffic for the future.

Une offre de stockage de  
**375 000 tonnes**  
sur 3 silos

Storage capacity of  
**375 000 tons**  
in 3 silos

### Des acteurs spécialisés, proposant des prestations performantes

Installés à Bassens ou à Blaye, ces acteurs poids lourds de la filière bénéficient de tirant d'eau allant jusqu'à 10,5 m en montée et de raccords ferrés sur les installations portuaires. Leur offre de stockage, qui représente 375 000 tonnes, est l'une des plus importantes des ports français.

### Specialized companies offering high-performing service provisions

Based in Bassens or Blaye, these industry heavyweights benefit from a draught reaching 10.5 m upriver and rail connections to the port facilities. Their storage offering which represents capacity of 375 000 tons is one of the largest among French ports.

## 3 Une unité de trituration efficace

Le groupe Avril, acteur industriel majeur de la filière huile, triture sur le site de Bassens plus de 700 000 tonnes de graines oléagineuses par an via sa filiale SAIPOL.

Dans le cadre d'un fonctionnement «intégré», les graines, qui arrivent par navire ou par train, sont triturées sur un même site permettant la production d'huile raffinée alimentaire (Lesieur) et la production de biocarburants (Diester).

Inscrits dans un hinterland agricole dynamique, les opérateurs du port de Bordeaux sont amenés à recevoir, pour l'importation de graines, des navires de 20 000 à 35 000 tonnes.

### An efficient crushing unit

The Avril group, major industrial player of the oils sector, crushes in Bassens site more than 700 000 tons of oilseeds a year with its SAIPOL division.

With an integrated process, oilseeds, arriving by ship or by train, are crushed to produce alimentary oil (Lesieur) and biofuel (Diester).

In a dynamic production area, the port operators receive 20 000 to 35 000 tons ships for oilseeds imports.

### Une logistique durable et des ressources valorisées

Le site de Saipol à Bassens se distingue par une logistique qui limite le transport routier, notamment grâce à un réseau de pipes vers ses clients et ses fournisseurs.

Une partie des biocarburants produits est réexportée par voie maritime, ainsi que les tourteaux de tournesol ou de colza.

Les coques issues du décorticage alimentent par ailleurs une chaudière biomasse, qui permet à l'usine de Bassens de réduire considérablement sa consommation d'énergie fossile

### Optimized and sustainable logistics, valued resources

Bassens site stands out for its supply chain which excludes road transport. A part of biofuel is exported by ship as well as sunflower seed cattle cake and rapeseed cattle cake.

Finally, trituration residues are being incinerated to produce heat energy, reducing fossil energy consumption.

700 000 tonnes  
annuelles d'import/export  
de graines ou d'huiles

700 000 tons  
of grain or oil  
imported/exported annually

