

» CHANTIER BACALAN BASTIDE

Les convois exceptionnels se suivent et ne se ressemblent pas pour les éléments du pont Bacalan Bastide.

Mardi 2 août 2011 à 21h30, deux sections de 700 et 1280 tonnes du futur pont sont arrivées à bord de la barge Louis de la

société Sarens, elle-même remorquée par le MTS Viscount, qui a fait la traversée depuis l'Italie (lieu de fabrication des pièces métalliques) et par le remorqueur Medoc (lors de son arrivée dans l'estuaire). La barge, dont la longueur atteint 100 mètres (pour rappel, les barges Breuil et Brion transportant les tronçons de l'A380

d'Airbus en mesurent 75), a accosté à Bassens, le temps de préparer le transport des pièces vers la rive droite.

Les opérations de déchargement se sont ensuite déroulées en plusieurs phases, avec un premier déhalage vers le chantier Bacalan pour plusieurs jours.

Sur place, une première pièce d'acier, travée de près de 1300 tonnes, longue de 87 mètres, a été posée le mercredi 10 août sur les embases du pont.

La seconde, (700 tonnes) a été mise en place deux jours plus tard. Les tronçons, déchargés dans des conditions météorologiques idéales, forment une travée qui relie désormais la rive droite et les pylônes du futur pont Bacalan Bastide. La barge a ensuite rejoint Bassens.

Les opérations se poursuivront dans les prochains mois avec deux autres tronçons (pour la rive gauche et le tablier central, prévu pour fin 2012).



» CONSEIL DE SURVEILLANCE

Lors de la séance du lundi 12 septembre, le conseil de surveillance a approuvé la décision modificative de l'état prévisionnel des recettes et des dépenses pour l'exercice 2011, basé sur un trafic prévisionnel de 8, 567 millions de tonnes et sur des investissements à hauteur de 15,22 millions d'euros.

» HISTOIRE

Quelle est la place des pratiques illicites dans la construction d'un territoire portuaire ou insulaire ? Cette question sera le fil conducteur du colloque « Territoires de l'illicite et identités portuaires et insulaires du XVIème à XXème siècle : de la fraude au contrôle » programmé avec le Centre d'Études des Mondes Moderne et Contemporain de l'Université Bx 3, en partenariat avec le Grand Port Maritime de Bordeaux (11 et 12 octobre, Musée des douanes, de 9h à 18h30). Entrée libre.

Territoires de l'illicite et identités portuaires et insulaires du XVI^e au XX^e siècle : de la fraude au contrôle

Organisateurs : Marguerite POUSSIN-MONTEAU, Catherine LAFONTAINE.

Centres de recherches : CEMMC, Université de Bordeaux III, CARR, Université de Bordeaux IV.

» COLLOQUE AIVP

L'AIVP (Association Internationale Villes et Ports) organise son prochain colloque à Bordeaux, les 13 et 14 octobre, en collaboration avec la CUB, le Grand Port Maritime de Bordeaux et l'UMPB, également invités aux tables rondes.

Au programme, deux jours de rencontres et de débats autour de la ville, du fleuve et du port pour aborder des thématiques aussi variées que le changement climatique, les nouvelles énergies, la voie d'eau comme outil logistique ou les aménagements urbains autour du fleuve.

Une visite fluviale, commentée par le port, sera également organisée pour présenter les terminaux de Bassens et Ambès. Plus d'information sur le site <http://www.aivp.org/>

Bordeaux Port

Numéro 97 - sept/oct 2011

LETTRE DE L'UNION MARITIME ET PORTUAIRE ET DU PORT DE BORDEAUX

Reprise des escales	p. 2
Nordic Giant	p. 2
Poste 511	p. 3
Appel à projets éoliens	p. 3
Le Port s'affiche	p. 3
Chantier Bacalan Bastide	p. 4
Conseil de surveillance, Histoire, Colloque AIVP	p. 4

» CHRISTOPHE MASSON A PRIS SES FONCTIONS

LE MOT DU DIRECTEUR

Après cinq années passées à la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer à Paris et dans la continuité de ma carrière consacrée depuis plus de vingt ans au domaine des transports et des grands projets, j'ai pris lundi 29 août mes fonctions de président du directoire du port de Bordeaux suite à ma nomination par décret du 24 août 2011.

"Dans un contexte marqué par l'application de la réforme portuaire, rendue effective à travers le transfert des missions d'exploitation de l'outillage à la société BAT le 10 juin dernier, et conscient des difficultés rencontrées durant cette période de mise en œuvre et des attentes du personnel et de la place portuaire, j'ai pris connaissance avec conviction des missions qui sont les miennes.

Mon arrivée coïncide ainsi avec un changement important que vient de vivre le port de Bordeaux.

Cette évolution a pour objectif de conforter et de pérenniser l'activité de l'établissement portuaire, mais aussi d'assurer le développement du trafic maritime et de l'ensemble des activités de la place portuaire.

Conscient de nos compétences et de nos atouts, mon rôle sera donc d'accompagner le GPMB, ses personnels et ses partenaires dans cette étape décisive, marquée par une nouvelle dynamique. Je tiens à ce que le port de Bordeaux joue pleinement son rôle dans le développement des activités industrielles et logistiques, dans une démarche soutenue et durable. Et cette ambition passe bien entendu par une collaboration active et fructueuse avec la place portuaire, aux côtés de nos partenaires publics et privés, pour la réussite des projets que nous porterons ensemble."

Christophe Masson, directeur général du Grand Port Maritime de Bordeaux



Tous les articles publiés dans ce numéro sont libres de droits (www.bordeaux-port.fr rubrique presse)

Directeur de la publication et de la rédaction : Christophe MASSON,
 rédaction : Laurence BOUCHARDIE, Océane POURTÉ, Henri-Vincent AMOUROUX - N° ISSN : 1764-5034
 GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX, 3 place Gabriel - 33075 BORDEAUX CEDEX
 Tél : 05 56 90 58 00 - Fax : 05 56 90 58 77 - Mail : postoffice@bordeaux-port.fr
 Site internet : www.bordeaux-port.fr
 UNION MARITIME ET PORTUAIRE DE BORDEAUX, 14 Place des Quinconces- 33000 BORDEAUX
 Tél : 05 56 00 84 84 - Fax : 05 56 48 51 65 - Mail : contact@uniport-bordeaux.fr
 Site internet : www.uniport-bordeaux.fr

Crédit photos : - jp.lamarque - Le Collen - Musée National des Douanes - UMPB - GPMB - B.I.F. Impression - Document imprimé sur papier certifié PEFC provenant de forêts gérées durablement - sous le N° de chaîne de contrôle FCBA/08-00922.

» REPRISE DES ESCALES LE FEEDER MSC DE RETOUR AU VERDON



Le feeder MSC Johanna, qui assure la liaison hebdomadaire entre Anvers, le Verdon et Bilbao a été le premier navire à faire escale au Verdon mercredi 24 août, après la remise en service du portique 202 suite aux travaux menés par une société mandatée par le GPMB (conformément aux accords préalables au transfert des outillages).

A la mi-septembre, 3 autres feeders MSC avaient fait escale au poste 806 pour charger ou décharger des conteneurs. Le bon déroulement de ces escales, résultant des efforts conjugués des personnels de manutention, du GPMB (pour l'aboutissement des travaux sur l'avant bec du portique 202) et de l'opérateur BAT, a permis de mettre en lumière l'implication de toutes les parties prenantes pour accueillir à nouveau de façon pérenne des navires sur le terminal du Verdon dans des conditions techniques et opérationnelles conformes à leurs attentes.

» NORDIC GIANT

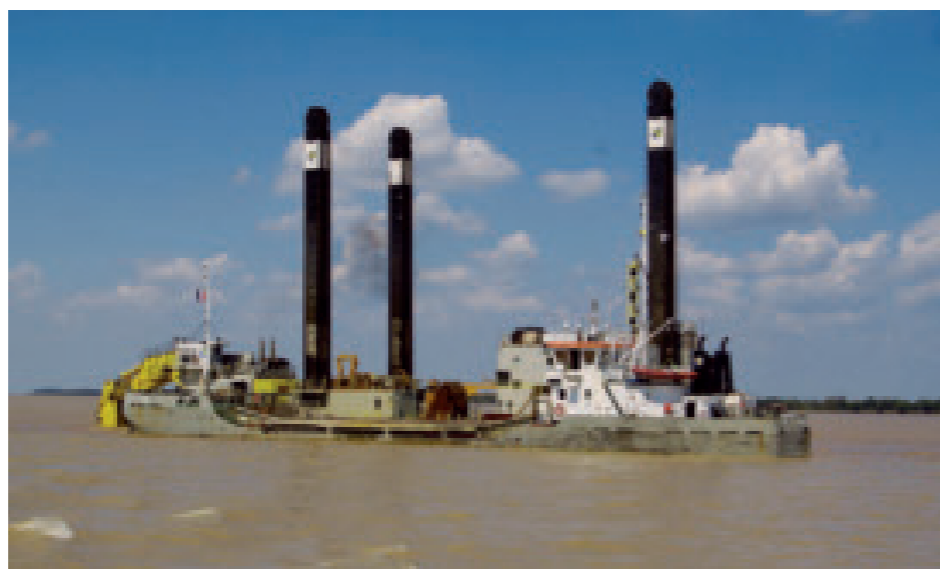
SECURISER LA NAVIGATION DANS L'ESTUAIRE DE LA GIRONDE

Dans le cadre du programme de sécurisation de la navigation du chenal qui assure la desserte maritime des deux sites de Bassens et d'Ambès, trois zones d'interventions prioritaires ont été définies, sur un linéaire d'une quarantaine de kilomètres.

Après une première phase de travaux réalisée en 2007 sur les passes de Cussac et Beychevelle, une seconde phase de travaux de dragage visant à améliorer les profondeurs de navigation se déroule actuellement sur cette même zone. Une drague à pelle mécanique spécifique, la Nordic Giant (55 mètres de long) est arrivée de Rotterdam le 26 juillet. Après quelques jours réservés à la préparation du chantier, les opérations ont pu démarrer le 30 juillet, et devraient s'achever fin septembre. L'objectif est de rétablir sur les passes de Cussac et Beychevelle une profondeur suffisante pour permettre aux plus gros navires de faire escale à Bassens ou Ambès avec un tirant d'eau (enfoncement du navire dans l'eau) voisin de 10,50m. L'entreprise Atlantique dragage, filiale française du groupe Boskalis et titulaire du

marché, a également mis à disposition du chantier deux chalands et une vedette hydrographique. Sur place, les équipes du Nordic Giant et le département hydrographie et dragages du port de Bordeaux travaillent en étroite coopération pour l'harmonisation des méthodes de mesures et de sondages, pour la validation des plans d'intervention, et pour la réalisation de relevés contradictoires. D'un coût total de 5 millions d'euros, financés par le Grand Port Maritime de

Bordeaux (20%) et l'Etat (80%), cette opération exceptionnelle complète le programme habituel d'entretien du chenal, d'un montant annuel de 14 millions d'euros. Cette opération permettra, avec des coefficients de marée favorables, d'envisager la réception de navires plus importants en cohérence avec les capacités d'accueil des installations de Bassens et Ambès et avec la demande des clients du port de Bordeaux, notamment pour les filières céréales, charbon ou granulats.

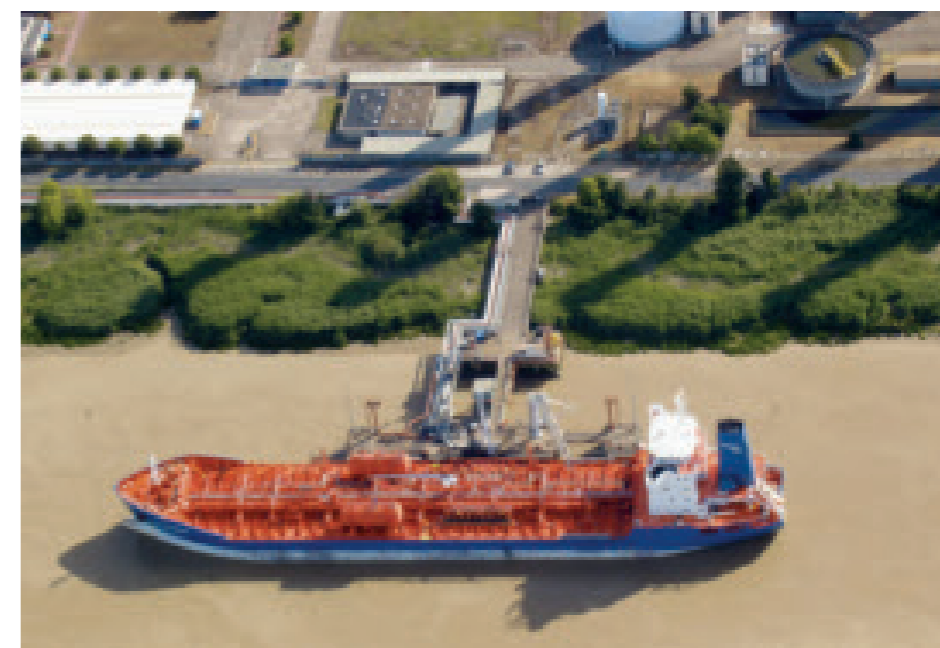


» POSTE 511 FIN DES TRAVAUX DE MODERNISATION

Les travaux de modernisation du poste pétrolier 511 d'Ambès, opération stratégique et essentielle pour conforter la logistique pétrolière du Grand Port Maritime de Bordeaux sont en passe d'être terminés.

Après un appel d'offres ayant débouché sur l'attribution d'un marché au consortium Ballineau/Emcc, les opérations de modernisation avaient démarré en juin 2010, pour un investissement global de 7,35 millions d'euros. Après 10 mois d'aménagement, pendant lesquels l'activité portuaire a pu être maintenue (grâce à l'interconnexion des différents terminaux du site, permettant aux tankers d'accoster aux postes 512 et 517) les travaux ont été réceptionnés en avril dernier.

Dans la continuité de l'opération, les exploitants ont profité de l'immobilisation du poste 511 pour remettre à niveau leur outil de production. DPA et EPG ont ainsi pu implanter de nouveaux bras de déchargement, laissant entrevoir une remise en exploitation du poste 511 à 100% de ses capacités pour la fin



de l'année. En attendant, les pétroliers devraient pouvoir dès le mois prochain faire escale au "nouveau" poste 511, profitant d'une sécurité et d'un confort accrus pour l'accostage et l'amarrage, et des mêmes capacités d'accueil que le poste 512 voisin. Opération majeure du contrat de projet

Etat-Région, la modernisation du poste 511 permettra ainsi au port de Bordeaux d'assurer et de développer ses trafics d'hydrocarbures, qui représentent plus de 53% de son tonnage annuel (4,2 millions de tonnes pour 2010) et alimentent en énergie le grand quart sud ouest de la France.

» APPEL A PROJETS EOLIENS

Le Grand Port Maritime de Bordeaux a lancé en juin dernier un appel à candidatures relatif à la mise à disposition d'emprises foncières sur le terminal du Verdon, en vue de créer un projet industriel éolien générateur d'activité portuaire. Les candidats avaient jusqu'au 15 septembre pour remettre leurs offres.

Deux opérateurs ont ainsi répondu à l'appel à candidatures : les sociétés VALOREM et PMVE (filiale de Bard). Ces projets vont être étudiés par le Grand Port Maritime de Bordeaux, en collaboration avec les collectivités (Communauté de Communes de la pointe du Médoc, Mairie du Verdon), l'Union Maritime et Portuaire et les agences de développement locales. La sélection des candidats aura lieu au plus tard le 15 novembre 2011, et permettra la signature d'une convention de réservation de 3 ans avec la ou les sociétés retenues, pour un projet industriel capable de générer du trafic maritime et de valoriser la zone industrialo-portuaire du Verdon tout en intégrant les différents enjeux environnementaux du site.

» LE PORT DE BORDEAUX S'AFFICHE

En grand et en couleur ! Du 25 août au premier septembre, 92 panneaux, localisés sur l'ensemble de l'agglomération bordelaise sur le réseau Decaux, ont repris l'image des conteneurs et le slogan du port : " l'alternative maritime, c'est plus que jamais le port de Bordeaux ".

La semaine suivante, 42 panneaux en agglomération bordelaise et 17 autour de Libourne étaient encore visibles du public, rappelant que le port de Bordeaux, acteur de l'intermodalité, permet grâce au développement du transport maritime et fluvial une logistique alternative moins polluante et compétitive.

