



**BORDEAUX**



**PORT ATLANTIQUE**

Votre ambition maritime

# La voix maritime

LA NEWSLETTER DU GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

WWW.BORDEAUX-PORT.FR



## 360°

### Votre nouveau journal est arrivé !

Chers lecteurs,

Vous êtes aujourd'hui invités à découvrir le premier numéro du journal du Grand Port Maritime de Bordeaux, « La voix maritime ». Sur cette nouvelle parution 4 pages couleur, vous retrouverez tous les mois plusieurs types de rubriques (actualité, brèves, interviews...) et de nombreuses photos.

La naissance de « La voix maritime » s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration des outils de communication du Grand Port Maritime de Bordeaux. Une agence spécialisée a ainsi été choisie, pour fournir à l'établissement portuaire une nouvelle identité visuelle, à commencer par un logo modernisé, « Bordeaux Port Atlantique » (rappelant le positionnement de Bordeaux sur la façade Atlantique) et la symbolisation des 7 terminaux. Cette nouvelle identité visuelle sera ensuite déclinée sur tous les supports de communication du Grand Port Maritime de Bordeaux, et notamment sur ses nouvelles plaquettes commerciales, avec une nouvelle signature facilement mémorisable et identifiable : "Votre ambition maritime". Celle-ci émet un message fort, qui inscrit résolument le port dans l'avenir, en lui permettant d'afficher ses ambitions et en le positionnant comme un acteur majeur pour le développement du transport maritime.

Pleinement associé à cette démarche dynamique, le journal « La Voix Maritime » intègre d'ores et déjà ces nouveaux éléments de communication. Il constitue un relais d'information à la fois destiné aux salariés, collectivités, entreprises, clients, visiteurs... et traite de l'actualité du Grand Port Maritime de Bordeaux.

Une version électronique de ce nouveau mensuel d'information sera bientôt disponible.

Bonne découverte de votre nouveau journal, bonne lecture !

## Le chiffre

à la une



**3**, c'est le nombre de vedettes dont dispose le pilotage de la Gironde, dont la toute dernière "Quinoa" baptisée le 4 novembre dernier par Nathalie Delattre, maire adjoint du quartier Bordeaux Maritime. D'une longueur de 14,8 m, pour une largeur de 4,05 m et un tirant d'eau de 1,35 m, cette vedette, plus moderne, est équipée d'un dispositif d'auto-redressabilité et d'un dispositif de récupération d'homme à la mer actionnable par un seul marin. D'une puissance de 1000 CV, sa vitesse maximale est de 24 nœuds (environ 45 km/h). La "Quinoa" s'ajoute ainsi aux deux autres vedettes du pilotage ORCA (17,5 m) et MONA (12 m), toutes basées à Port-Bloc. Le pilotage dispose également d'un hélicoptère EC 135 basé à Soulac, et d'un parc de 15 véhicules.



## L'info à la une

En association avec les professionnels de la filière céréales, le port de Bordeaux a participé début octobre au 51<sup>e</sup> salon European Commodity Exchange (ECE) à Rotterdam pour positionner son offre,

consolider son trafic et ses relations clients. Pilotée par Aquitaine Courtage, cette participation commune a permis aux quatre partenaires (Aquitaine Courtage, Mais classe A, Dock Maritimes, Grand Port

Maritime de Bordeaux) de bénéficier d'un stand au cœur du salon, où étaient présents tous les acteurs de la filière céréale française, anglaise et néerlandaise, ainsi que d'autres ports céréaliers.





## L'actu du mois

# L'Association internationale Villes et Ports fait escale à Bordeaux

AVEC PRÈS D'UNE VINGTAINÉ D'INTERVENTIONS DE PROFESSIONNELS, SUR DEUX JOURS DE COLLOQUE, L'ASSOCIATION INTERNATIONALE VILLES ET PORTS (AIVP) A RASSEMBLÉ À BORDEAUX DE NOMBREUX PARTICIPANTS VENUS DU MONDE ENTIER.

Le colloque s'est ouvert le jeudi 13 octobre par une rencontre autour des aléas climatiques, et du fleuve comme atout urbain. Julien Mas, chef du département des études d'environnement, aménagement et urbanisme, est notamment intervenu au côté de Dominique Stevens, de la communauté urbaine de Bordeaux, pour évoquer le changement climatique et la prévention des risques. Le thème des énergies renouvelables a été abordé au travers de plusieurs interventions (bioénergies, hydroliennes, éoliennes). Laurent Thierry (Bordeaux Gironde Investissement) et Sylvie Saint Vignes (Port de Bordeaux) ont ainsi présenté ensemble le rôle du cluster éolien Aquitain et le positionnement du Port, qui entend favoriser l'émergence et l'implantation de projets industriels éoliens sur le territoire.

Après un focus sur la voie d'eau et la logistique urbaine, les participants ont ensuite découvert le Grand Port Maritime de Bordeaux et ses installations depuis le fleuve (voir encadré). Vendredi, à l'occasion des interventions consacrées au développement du territoire, Christophe Masson, directeur général du Grand Port Maritime de Bordeaux, a présenté la logistique maritime et fluviale proposée par le port, au service du développement durable local. Les rencontres « regards urbains sur le fleuve » (avec une intervention de la ville de Bordeaux sur les bassins à flot suivie d'une visite de terrain) ont ensuite clôturé ces deux jours de colloque, mobilisant au total plus de 150 personnes venues de 15 pays différents, pour apporter un nouvel éclairage sur les problématiques de développement ville/port/fleuve.

Embarqués sur la péniche Sorellina, au côté du commandant de Port Henri Follin et du directeur de l'Environnement et Aménagement Etienne Naudé, qui ont assuré le commentaire de la visite fluviale, les membres de la délégation AIVP ont pu découvrir les activités portuaires de Bassens (conteneurs, céréales, bois...), et apercevoir les travaux en cours sur le nouveau terminal de Grattequina.



## Focus

# Estuaire et migrations

DANS LE CADRE DE SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DU TERRITOIRE, LE GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX PARTICIPE, AUX CÔTÉS DU CONSEIL GÉNÉRAL DE LA CHARENTE MARITIME, DU SMIDDEST, ET DU PROGRAMME EUROPÉEN LEADER AU SOUTIEN FINANCIER DES ACTIONS DE L'ASSOCIATION BIOSPHERE ENVIRONNEMENT.

Installée à Mortagne-sur-Gironde, l'association effectue avec ses partenaires français et espagnols des recherches sur les migrations des oiseaux le long des estuaires du Golfe de Gascogne, et plus particulièrement sur l'estuaire de la Gironde. Objectif : mieux connaître le temps de séjour des oiseaux migrateurs, et leurs espaces de transit.

L'association travaille notamment à la capture de certaines espèces pour les équiper de bagues immatriculées et pilote des opérations de radiopistage pour suivre les stra-

tégies de déplacement de certaines espèces tels que le Phragmite aquatique, une espèce de petit passereau fréquentant les zones marécageuses tout au long de son cycle de vie et particulièrement menacée.

Les résultats de ces travaux, menés en collaboration avec un Groupement d'Intérêt Scientifique « Atlantic Flyway network », fourniront ensuite aux gestionnaires des espaces un ensemble de données efficaces pour favoriser la préservation des espaces naturels les plus sensibles.





...Sur le terrain



► BASSENS

## Escale Northern Happiness

717 CONTENEURS DÉCHARGÉS, POUR UN TOTAL DE 1161 EVP C'EST LE BILAN DE L'ESCALE EXCEPTIONNELLE DU NORTHERN HAPPINESS, POUR RÉAPPROVISIONNER BASSENS EN CONTENEURS VIDES.

En provenance d'Afrique de l'ouest, après avoir touché le port d'Abidjan, le navire, d'une longueur de 174,5 m a accosté le 12 octobre au matin, pour appareiller le lendemain en fin d'après-midi. Opéré par Sea Invest et manutentionné par Bordeaux Atlantique Terminal, le Northern Happiness contenait 273 conteneurs 20 pieds et 444 conteneurs 40 pieds, dont certains ont pu être mis directement à disposition des clients.

Le reste du stock de boîtes vides servira ensuite pour le chargement du feeder CMA CGM desservant Bassens chaque semaine, mais aussi en sortie indirecte pour la route. L'escale, qui s'est déroulée dans de très bonnes conditions grâce à l'implication de toutes les parties prenantes, fait suite à celle du Blandine Delmas, qui avait livré en mars dernier 300 conteneurs vides à Bassens. Ces transferts de stock, qui se font via la ligne

RoRo Atlantic de Delmas permettent ainsi de compléter l'approvisionnement régulier réalisé par le feeder CMA CGM, et de disposer sur le terminal de Bassens de conteneurs vides de toutes sortes (20 pieds standards, 40 pieds standards, 40 pieds high cube, conteneurs dry, reefer, open top, etc.)

...Sur le terrain

## Ile Margaux et Ile Verte

DANS LE CADRE DU CHANTIER D'ENFOUISSEMENT DES LIGNES ÉLECTRIQUES DE L'ÎLE MARGAUX ET DE L'ÎLE VERTE, ERDF AVAIT PROCÉDÉ EN 2010 À UN FORAGE SOUS LE LIT DE LA GARONNE, AFIN DE REMPLACER LES LIGNES AÉRIENNES PAR UN CÂBLE ÉLECTRIQUE SOUS FLUVIAL QUI ALIMENTE LES DEUX ÎLES.

A l'issue du chantier, les supports en béton et les pylônes métalliques (d'une hauteur de 35 mètres) devaient ainsi disparaître pour laisser place à un paysage estuarien plus naturel et plus sauvage.

C'est chose faite depuis fin septembre : les pylônes et poteaux en béton ont été enlevés et transportés par hélicoptère, lors de la dernière phase du chantier. Pour le transfert de ces éléments, qui seront soit recyclés soit réutilisés, la capitainerie du Grand Port de Bordeaux a émis un avis à la navigation, formulant les préconisations nécessaires pour la durée des opérations.

► ESTUAIRE





## Le point de vue de ...

**M. Christophe Masson,**  
Directeur général du Grand Port  
Maritime de Bordeaux

**WWW.**  
+ d'info sur  
le site internet



### > "La voix maritime" : Lors de votre prise de fonction, vous avez évoqué une nouvelle dynamique de développement pour le port. Concrètement, comment cette ambition va-t-elle se traduire ?

Mon objectif est double : d'une part, conforter l'activité du port de Bordeaux, dans un contexte post-réforme, d'autre part, travailler au développement du trafic maritime et des activités portuaires. Pour cela, un certain nombre de chantiers sont prioritaires. Il s'agit notamment de renforcer notre positionnement pour l'émergence et l'implantation de projets industriels liés aux énergies renouvelables, et plus particulièrement l'industrie de l'éolien. Les acteurs du développement local (entreprises, acteurs publics...) se mobilisent actuellement pour ce secteur au sein du cluster éolien Aquitain, dont le port de Bordeaux fait partie. Nous avons ainsi lancé il y a un mois les travaux d'aménagement de Grattequina, septième terminal du Grand Port Maritime de Bordeaux, où seront chargées dès 2012 des pales d'éolienne de 30 m produites par l'usine EADS Astrium. Nous sommes par ailleurs en phase d'analyse pour l'appel à candidatures concernant la mise à disposition d'emprises foncières sur le terminal du Verdon, pour un projet industriel éolien générateur d'activité portuaire.

Bien entendu, nous travaillons également à la sécurisation de la navigation dans le chenal de l'estuaire de la Gironde, opération qui représente une priorité pour le développement du port. 5 millions d'euros ont déjà été investis, lors de travaux exceptionnels réalisés cet été sur les passes de Cussac et Beychevelle, et des dragages complémentaires permettront d'élargir la fenêtre d'accueil des navires de 10,50 m de tirant d'eau.

A Bassens, des investissements d'un montant de 9 millions d'euros sont également engagés pour favoriser l'intermodalité et améliorer les accès ferroviaires.

Enfin, les travaux de modernisation du poste 511 à Ambès viennent de s'achever. Le Port de Bordeaux pourra s'appuyer sur cette opération pour assurer sa logistique pétrolière, et développer ce trafic essentiel, qui représente plus de la moitié de son tonnage.

C'est dans le cadre de cette démarche globale, pour une politique de développement active, que j'ai souhaité faire évoluer l'organisation du port.

### > LVM : Pouvez-vous nous en dire plus sur cette nouvelle organisation ?

Il s'agit d'un signe fort, qui témoigne de la nouvelle impulsion que je souhaite donner à l'activité du Grand Port Maritime de Bordeaux, et qui se traduit par la création d'une nouvelle direction, axée sur la stratégie et le développement. Une fois mise en place début 2012, elle intégrera l'ensemble des thématiques qui concourent à l'amélioration positive de nos activités, comme certaines opérations liées aux systèmes informatiques d'informations portuaires, au foncier, au développement et à la promotion.

L'objectif est ainsi de mieux maîtriser les aspects stratégiques pour l'avenir, et d'accompagner les projets du port de leur conception à leur mise en œuvre. Des réflexions en matière de développement vont ainsi être engagées dès la fin de cette année.

Signe d'un nouveau départ, la naissance de cette direction coïncidera avec le regroupement de tous les services à Bacalan, dans un quartier en pleine mutation. Avec son nouveau siège social, l'établissement portuaire se trouvera au cœur de Bordeaux Maritime et du nouveau quartier des bassins à flot, et participera à sa mise en valeur par le développement d'activités liées au nautisme, à la grande plaisance et à la maintenance.

### > LVM : Justement, où en sont les projets de pôle refit pour la grande plaisance ?

Suite à l'étude de faisabilité, qui souligne les opportunités existantes pour l'accueil de navires de 70 à 90 m, le Grand Port Maritime de Bordeaux a lancé un appel à projets auprès de chantiers de réparation de yachts sur les bassins à flot. Le projet, qui s'intégrerait dans l'aménagement urbain global en maintenant la continuité des circulations « douces » autour des bassins, est envisagé sans la couverture des formes de radoub. Le Port de Bordeaux s'investit actuellement pour favoriser l'émergence de propositions qualitatives, parfaitement intégrées dans leur environnement, et susceptibles de contribuer au développement de la ville et du quartier en participant à leur rayonnement et en faisant appel au tissu économique et industriel local.

dec 2011 #01 La newsletter du Grand Port Maritime de Bordeaux

Directeur de la publication et de la rédaction : Christophe MASSON,  
Rédaction : Laurence BOUCHARDIE, Océane POURTÉ - N° ISSN : en cours. Dépôt légal à parution  
GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX, 3 place Gabriel - 33075 BORDEAUX CEDEX  
Tél : 05 56 90 58 00 - Fax : 05 56 90 58 77 - Mail : postoffice@bordeaux-port.fr  
©Photos : GPMB, BioSphère Environnement, PAT, Aurélien Marquot, G.Courdent ERDF  
Conception : SEPPA Communication, 05 57 300 910 - RC B 434 804 720



## Dernières minutes

### CLUB MARITIME

Le Club maritime, qui regroupe les professionnels du secteur maritime, exportateurs, importateurs, responsables économiques et politiques locaux, a tenu son AG annuelle le 13 septembre 2011.

Le conseil d'administration 2011-2012 se compose désormais des personnes suivantes

|| **Christophe REUX** : Pilotage de la Gironde (Président)

|| **Julien BAS** : SPBL (Vice-Président)

|| **Hervé SENEGOUS** : VERMILION (Trésorier)

|| **Jean-Denis LASCOUX** : BALGUERIE (Secrétaire Général)

|| **Jean-Claude LASSERRE** : BORDEAUX CITY BOND

|| **Laurence BOUCHARDIE** : GPMB

|| **Henri-Vincent AMOUROUX** : UMPB

Dans le cadre des projets de revitalisation des bassins à flot, le Club Maritime a été reçu par le Grand Port Maritime de Bordeaux le 22 novembre pour une visite des formes de radoub de Bacalan.

### EOLIEN

Le salon EWEA pour l'éolien offshore s'est tenu du 29 novembre au 1<sup>er</sup> décembre à Amsterdam. Le Grand Port Maritime de Bordeaux était présent au côté de l'agence de développement économique Bordeaux Gironde Investissement, pour promouvoir les atouts du territoire pour cette filière.

### SÛRETÉ PORTUAIRE

Des aménagements sont en cours à Bassens pour la mise en place du contrôle d'accès. Après les travaux déjà effectués au niveau des accès 5 et 2, les accès 7, 3, 7 bis, 6 et 6 bis et 1 seront également concernés pour le déploiement des contrôles d'accès d'ici la fin de l'année.

### NOMINATION

Par arrêté du 31 octobre 2011 paru au JORF du 9 novembre 2011, Madame Nicole PIZZAMIGLIA, vice-présidente de la chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux, a été nommée membre du conseil de surveillance du Grand Port Maritime de Bordeaux et élue vice-présidente du conseil de surveillance le 21/11/2011.