

L'ÉQUIPAGE DE LA DRAGUE ANITA CONTI PORTE ASSISTANCE ET SAUVE DEUX PLAISANCIERS AU LARGE DE LA PASSE DE LA CHAMBRETTE

La drague aspiratrice en marche, en charge de l'entretien du chenal de navigation du Port de Bordeaux, s'est rendue sur zone et a pu récupérer à bord les victimes saines et sauvées, dans le cadre d'une parfaite coordination des services maritimes et portuaires.

Ce vendredi 24 juin, l'équipage de la drague Anita Conti a porté assistance à deux plaisanciers en détresse, dont le bateau, victime d'une voie d'eau, était en train de couler.

En fin de dragage sur les postes 805/806 du terminal du Verdon la drague Anita Conti a reçu à 17h04 un message de "mayday relay" émanant CROSS Etel (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage)* et demandant de porter assistance aux navires sur zone.

L'Anita Conti fait alors route vers la zone de recherches, d'abord particulièrement vaste, avant d'être ensuite directement contactée par le CROSS Etel qui communique à l'équipage de l'Anita, des coordonnées plus précises. La drague du GPMB peut atteindre la zone en 6 minutes, et prépare immédiatement le FRB Fast Rescue Boat (petit bateau de sauvetage rapide dont sont équipés les plus grands navires). Les naufragés sont ensuite repérés par le bord grâce aux jumelles, permettant aux 3 marins partis à bord du FRB de les récupérer au plus vite.

Ils sont alors accueillis à 17h20 sur la drague, au carré des officiers, où ils ont pu bénéficier de couettes pour les réchauffer et de boissons chaudes. En légère hypothermie et choqués, ils sont néanmoins conscients et ne présentent pas de blessures.

C'est ensuite la vedette de la SNS85, Société Nationale de Sauvetage en mer, intervenant sur demande du CROSS, qui s'est accostée à l'Anita Conti pour récupérer les 2 plaisanciers dès 17h38. Ces derniers ont été débarqués à Port Médoc, et n'ont pas nécessité d'assistance médicale particulière.

L'épave a également été remorquée par la SNS85 afin d'éviter tout risque pour la navigation.

L'intervention de la drague Anita Conti présente sur zone aura donc permis de mener à bien cette opération d'assistance et de sauvetage particulièrement rapide pour ces 2 plaisanciers, dans le cadre d'une parfaite coordination des services maritimes et portuaires.

**Compétent de la Pointe de Penmarc'h (Finistère) à la frontière espagnole, le CROSS Etel couvre huit départements littoraux et l'ensemble du golfe de Gascogne.*

A propos du GPMB :

- *7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune*
- *Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires*
- *Une escale de croisière prestigieuse.*
- *Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest*
- *Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D*
- *Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux*
- *Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes*
- *Un acteur majeur de l'économie circulaire*
- *Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements*

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>