

## BORDEAUX PORT ATLANTIQUE SIGNE UN ACCORD DE PARTENARIAT AVEC D'IMPORTANTES INSTITUTS DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE

Port d'estuaire par excellence, Bordeaux Port Atlantique a pour objectif de parfaire sa connaissance du fonctionnement de l'estuaire de la Gironde. Partenaire historique de l'Université de Bordeaux, le port s'appuie en permanence sur les derniers travaux scientifiques pour optimiser ses pratiques. Afin de s'allier les compétences les plus pointues sur le sujet, Bordeaux Port Atlantique (avec le soutien de l'UE), vient de signer un accord de partenariat avec six entités de recherche scientifique.

Les grands ports maritimes ont pour mission première de veiller à la sûreté et la sécurité de la navigation, en intégrant les enjeux de développement durable. Dans ce cadre, Bordeaux Port Atlantique vient de signer une convention de partenariat avec :

- le **Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement** (CEREMA),
- **EDF - Recherche & Développement** (Laboratoire National d'Hydraulique et Environnement),
- **l'Université de Bordeaux,**
- **l'Université de technologie de Compiègne,**
- le **Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS),**
- **l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC)**

Le budget de ce partenariat, y compris les contributions des partenaires, s'élève à plus d'un million d'Euros. Il bénéficie du soutien financier de l'UE et s'inscrit dans le cadre d'expérimentations « Territoires catalyseurs d'innovation » du contrat de plan Etat-Région 2015-2020, visant le soutien aux territoires par le développement de solutions nouvelles à travers le développement économique, l'aménagement du territoire, l'énergie et la mobilité durables.

Il repose sur un partage des efforts et des résultats obtenus afin de permettre à chacun d'améliorer ses connaissances, de les promouvoir et de les réutiliser librement ensuite.

Bordeaux Port Atlantique, maître d'ouvrage à l'initiative de ce projet, a confié la coordination technique des travaux de recherche scientifique au CEREMA et apporte son expertise maritime, portuaire et environnementale ainsi que la collaboration de ses équipes afin :

- d'optimiser sa connaissance du fleuve (fonds, courants, dépôts sédimentaires, enfoncement des navires, ...),
- de modéliser en 3D cet espace, pour :
  - améliorer l'accueil en toute sécurité des navires de plus grande taille,
  - anticiper et optimiser les besoins d'entretien (dragages) et la gestion des sédiments dragués.
- de contribuer à la diminution de l'empreinte carbone de transport de marchandises, tout en diminuant les incidences des activités sur le patrimoine naturel estuarien.

Dans le cadre de cette convention, l'UE et le Port de Bordeaux promeuvent la publication des résultats scientifiques dans les disciplines de prédilection et complémentaires des partenaires. Ainsi :

- **CEREMA** apporte son expertise reconnue dans les problématiques de navigation, des opérations de dragage et des connaissances de la dynamique hydro-sédimentaire estuarienne.
- **EDF** via le Laboratoire National d'Hydraulique et Environnement (LNHE), apporte son expertise dans la modélisation numérique hydro-sédimentaire de la Gironde, à travers le développement et l'utilisation de la plate-forme hydro-informatique open-source "Telemac-Mascaret", et confirme ainsi son implication dans la mise en œuvre d'actions au bénéfice de l'estuaire de la Gironde et de sa biodiversité.
- **L'Université de Bordeaux** et le **CNRS** via le Laboratoire Environnements et Paléoenvironnements Océaniques et Continentaux « EPOC » (UMR 5805) apportent leur expertise dans l'évolution morphologique et la dynamique des vases dans l'estuaire de la Gironde. De nombreuses mesures in situ ont déjà été menées ainsi que de nombreuses publications scientifiques traitant notamment du fonctionnement du bouchon vaseux en Gironde.
- **L'Université de technologie de Compiègne** est reconnue pour son expertise en modélisation hydraulique et enfoncement des navires





#### ***A propos d'EDF et LNHE...***

Acteur majeur de la transition énergétique, le Groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,6 millions de clients, dont 27,8 millions en France. Il a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires consolidé de 75 milliards d'euros dont 47,2% hors de France. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

Le Département Laboratoire National d'Hydraulique et Environnement (LNHE) regroupe les compétences d'EDF-R&D dans le domaine de l'eau : écoulements à surface libre et souterrains, qualité des eaux, environnement aquatique des ouvrages de production.

La mission principale du Département est d'apporter au groupe EDF les moyens d'exploiter de façon sûre, compétitive et acceptée par le public, le parc de production existant (nucléaire, hydraulique, thermique) ou futur (nouveaux moyens de production, énergies renouvelables) en France et à l'étranger.

Cette mission est réalisée via le développement et l'application de codes de simulation numérique (e.g. plate-forme Telemac-Mascaret), la modélisation expérimentale, l'utilisation de boucles d'essai et laboratoires, et la réalisation de campagnes de mesure et suivi in situ.

#### ***A propos du CEREMA...***

Placé sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'égalité des territoires et du logement, le Cerema est un centre de ressources d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et les collectivités territoriales. Sa spécificité repose sur un ancrage territorial fort et sur sa capacité de faire le lien entre les administrations centrales, les services déconcentrés de l'État et les collectivités territoriales.

Le Cerema intervient dans le projet via sa Direction Technique Eau Mer Fleuves et sa Direction Territoriale Sud Ouest. La Direction Technique Eau Mer Fleuves du Cerema croise recherche, ingénierie et solutions techniques. Acteur du développement durable et de la prévention des risques, elle fournit des prestations d'intérêt général au bénéfice de la communauté nationale (État, établissements publics, collectivités locales ...). Son rayonnement international se traduit par une implication active dans plusieurs programmes de recherche européens et réseaux d'échanges internationaux : plates-formes de partage de connaissances, sociétés savantes, associations professionnelles et conférences internationales.

#### ***A propos de l'Université de Bordeaux, du CNRS et EPOC...***

L'UMR EPOC, Environnements et Paléoenvironnements Océaniques et Continentaux, est une Unité Mixte de Recherche (UMR 5805) sous la tutelle de l'Université de Bordeaux, du CNRS (via l'Institut National des Sciences de l'Univers INSU) et l'École Pratique des Hautes Études. Depuis 2001, l'UMR EPOC fait partie intégrante de l'Observatoire Aquitain des Sciences de l'Univers. Les recherches menées au sein d'EPOC traitent de l'étude des environnements et paléoenvironnements aquatiques océaniques et continentaux, selon trois thématiques principales : (1) l'écotoxicologie et la Chimie de l'environnement, (2) l'Océanographie côtière, et (3) les Géosciences marines. L'UMR est constituée de sept équipes de recherche regroupant 218 personnes, dont 75 chercheurs et enseignants-chercheurs et 70 doctorants. L'équipe METHYS d'EPOC développe des recherches en dynamique littorale et estuarienne, thématiques où elle est reconnue aux échelles nationale et internationale.

#### ***A propos de Bordeaux Port Atlantique...***

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen. Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés, qui

reflètent la diversité de l'économie du grand Sud- Ouest :

- Le Verdon : Conteneurs, accueil de paquebots de croisière
- Pauillac : Hydrocarbures, pôle logistique A380
- Blaye : Céréales, produits chimiques
- Ambès : Produits pétrochimiques, hydrocarbures
- Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, granulats
- Bassens (terminal multi-vrac) : Céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage, réparation navale et recyclage de navires...
- Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière, réparation navale

Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

**CONTACT PRESSE**

**Bordeaux Port Atlantique**

**Anne THOMAS**

**T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60**

**Courriel : [a-thomas@bordeaux-port.fr](mailto:a-thomas@bordeaux-port.fr)**

Cp n°8.17