

## **BORDEAUX PORT ATLANTIQUE LANCE SA « POWERPORT BOX », SON MODULE MOBILE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ITINÉRANT POUR INSTALLATIONS FLUVIALES**

Déjà reconnu pour la haute technicité de son ingénierie et de ses moyens de productions, Bordeaux Port Atlantique accentue son positionnement sur le marché de l'innovation environnementale portuaire, en annonçant la commercialisation de son module mobile d'alimentation, la « **PowerPort BOX** ».

Fort d'infrastructures de réparation navale dont peu de ports peuvent se prévaloir, Bordeaux Port Atlantique dispose également de ressources en ingénierie et des moyens de production spécialisés.

Dans le cadre des services offerts à la navigation fluviale, ses équipes ont conçu, fabriqué et mis en place, en lien direct avec les clients le module mobile portuaire « **PowerPort BOX** ».

Comparable à un adaptateur international de prise électrique, ce système permet aux navires clients de bénéficier de l'alimentation par le quai même si les réseaux de puissance électriques du quai ne correspondent pas aux spécificités de l'alimentation électrique du navire en stationnement.

Ainsi le navire ne va pas utiliser ses propres générateurs électriques, ce qui engendrera, un impact moindre sur l'environnement, un gain de productivité et une économie sur les heures de maintenance et de personnel de conduite.

Le premier navire à utiliser cette solution en janvier 2018 a été un paquebot fluvial de 135 mètres en arrêt technique au Pôle naval des Bassins à flot.

Interface mobile et adaptable à tous types de quais, ce produit intégralement développé par Bordeaux Port Atlantique est à présent disponible sur le marché afin de répondre aux attentes de nombreux sites portuaires pour des zones de stationnement, d'escales, d'hivernage ou de maintenance des navires.

### **A propos de Bordeaux Port Atlantique...**

*Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.*

*Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest.*

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
  - *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
  - *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
  - *Ambès : Produits chimiques et pétrochimiques, Hydrocarbures*
  - *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
  - *Bassens (terminal multi-vmrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
  - *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*
- Bordeaux Port Atlantique, c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.*
- L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.*

Cp n°1.18

**CONTACT PRESSE**

**Bordeaux Port Atlantique**

**Anne THOMAS**

**T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60**

**Courriel : [a-thomas@bordeaux-port.fr](mailto:a-thomas@bordeaux-port.fr)**