

Communiqué de presse



Bordeaux, le 3 juillet 2026

UN BATIMENT EMBLEMATIQUE POUR LE FUTUR PORT CENTER DE BORDEAUX

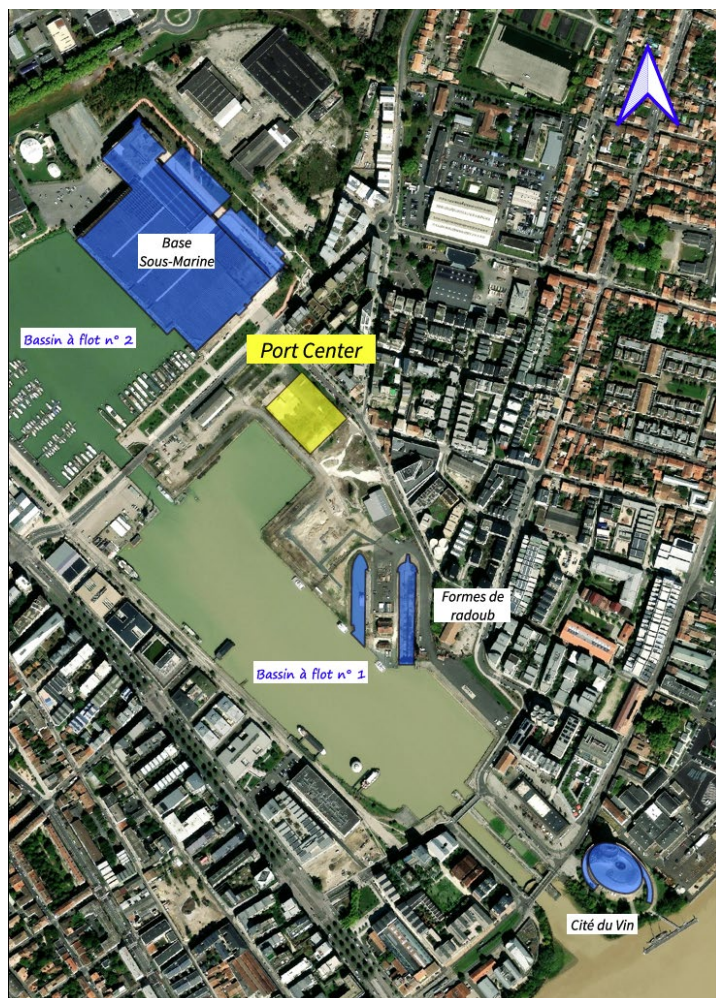


Crédit perspectives : @ailleurs

Le Grand Port Maritime de Bordeaux a pour objectif l'ouverture d'un port center aux Bassins à flot, à l'horizon 2028. A la suite de plusieurs ateliers et séances de concertation avec les élus, les collectivités, les membres de la communauté portuaire et les milieux culturels et éducatifs organisés dès 2022, le GPMB a défini les missions, les contenus et le programme de ce centre d'interprétation portuaire¹, actuellement installé dans ses locaux provisoires au hangar G2 des

¹ Le Port Center (concept développé par l' **Association Internationale Villes et Ports**) est un élément clé de l'animation ville-port. Son objectif est d'offrir au public, la possibilité de découvrir et d'expérimenter l'activité portuaire d'aujourd'hui. A Bordeaux, l'association Le Pavillon - Bordeaux Port Center a ainsi vu le jour en septembre 2024, fondée par Bordeaux Métropole, Bordeaux Port et l'UMPB.

Bassins à flot. Cet espace propose des visites destinées aux scolaires et au grand public avec un premier parcours pédagogique. Il rencontre aujourd'hui un réel succès et nécessite un lieu plus adapté aux ambitions de rapprochement ville-port. L'association Le Pavillon – Bordeaux Port Center (en charge des animations et des contenus) disposera ainsi d'un lieu d'éducation et de rencontres présentant le milieu portuaire et industriel dans toute sa diversité, dans un espace fédérateur rapprochant le port et les habitants.



C'est dans cette optique que la construction du nouveau bâtiment du Port Center a été inscrite au projet stratégique 2026-2030 du GPMB. Le site choisi pour l'implantation du Port Center est un terrain du GPMB, situé au sein des Bassins à Flot à Bacalan.

La définition des besoins programmatiques a été réalisée avec l'appui de Setec organisation, qui a accompagné le GPMB en tant qu'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, depuis la phase de programmation jusqu'à la désignation de l'équipe de maîtrise d'œuvre.

Les objectifs sont de :

- Disposer d'un espace d'interprétation ouvert au grand public, abordant de manière pédagogique, le transport de marchandises, le commerce international, l'intégration du port dans la ville et dans son environnement.
- Disposer d'un centre d'affaires maritime et portuaire intégrant également des bureaux, des salles de réunions, un centre réceptif afin de garantir un équilibre économique, et disposant également d'un espace de restauration et d'un musée porté sur l'histoire maritime.
- Doter pour cela le port center d'une surface de plancher d'environ 2 250 m² ; d'une esplanade de 1 000 m² et d'aménagements extérieurs complémentaires.

Dans le cadre du choix de la maîtrise d'œuvre, un premier jury² a d'abord retenu trois candidats autorisés à concourir. Ensuite, un deuxième jury a permis de désigner le maître d'œuvre lauréat (à l'unanimité) : YLÉ ARCHITECTES a été retenu sur la base d'un projet

² Le jury était composé de représentants du GPMB, de Bordeaux Métropole, de la Mairie de Bordeaux, de l'UMPB et de Nicolas Michelin, architecte, urbaniste en chef du Programme d'Aménagement d'Ensemble des Bassins à flot.

répondant en tous points aux objectifs fixés : un bâtiment emblématique, multifonctionnel, une intégration paysagère idéale et un geste architectural fort.

Aux Bassins à flot, le futur Port Center de Bordeaux s'inscrit dans la continuité de l'histoire portuaire tout en ouvrant le site à de nouveaux usages. Pensé comme un pavillon largement ouvert sur son environnement, le projet prolonge les quais, le jardin et les cheminements existants pour créer un lien direct entre la ville, le parc et l'eau.

Son implantation fait du paysage le premier support du projet. La création d'un parc boisé, composé d'une centaine d'arbres, renforce le couvert végétal, installe des zones d'ombre et de fraîcheur, et participe à l'amélioration durable du confort d'usage.

Le Port Center réunira plusieurs fonctions complémentaires : espaces d'exposition et d'interprétation, centre réceptif, espaces de travail, de réunion et de coworking. Son organisation simple et lisible permettra d'accueillir des publics variés, depuis les visiteurs venus découvrir l'histoire et le fonctionnement du port jusqu'aux professionnels et acteurs du territoire. Au cœur du bâtiment, un hall traversant reliera le parvis au jardin et deviendra un espace commun, ouvert aux croisements, aux échanges et aux usages du quotidien.

L'architecture du projet réinterprète également la mémoire « constructive » du port. Sa charpente en bois cintré s'inspire des logiques de l'architecture navale, où la courbe et la résistance par la forme constituaient des principes essentiels. Cette référence dépasse le simple effet formel : elle inscrit le bâtiment dans l'histoire matérielle des Bassins et dans les flux de matières qui ont façonné le territoire. Le bois, longtemps transporté et exporté depuis les quais, revient ici comme matière d'architecture.

Le projet porte par ailleurs une ambition environnementale forte, fondée sur la sobriété, le recours aux matériaux biosourcés et l'intégration du réemploi. L'architecture bois valorise les ressources disponibles, y compris des bois présentant des singularités, dès lors qu'ils répondent aux exigences techniques attendues. Le Port Center devient ainsi la démonstration concrète d'une autre manière de construire : moins carbonée, moins génératrice de déchets, plus attentive aux ressources et à leur durée d'usage.

Conçu avec le climat du site — le vent, l'eau, les saisons — le bâtiment intègre la ventilation naturelle comme un principe architectural à part entière optimisant ainsi son coût d'usage. Les espaces intérieurs bénéficient d'une stratégie low-tech associant inertie, ombrage, porosités maîtrisées et cheminées d'extraction.

À travers ce projet, le Port Center se veut à la fois équipement public, lieu de transmission et démonstrateur environnemental. Situé dans un contexte patrimonial fort, il propose une architecture durable, capable de rendre visible le fonctionnement du port.

Le projet entre désormais dans une phase de mise au point technico-financière auprès des différentes parties prenantes. La prochaine étape sera le dépôt du permis de construire par le GPMB début 2027, avant le choix des entreprises de travaux au premier semestre, pour un objectif d'ouverture fin 2028 début 2029.

Crédit des perspectives : @ailleurs



A PROPOS / GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, produits du recyclage
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique avec les Jumeaux Numériques du fleuve et l'incubateur Bordeaux Technoport
- Des enjeux de biodiversité avec la protection de 1000 ha de zones humides
- Un pôle d'excellence en maintenance, déconstruction et réparation navale
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Une zone industrialo-portuaire à l'origine de plus de 8620 emplois directs, répartis dans 232 entreprises

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>

CONTACT PRESSE : Océane Pourté / o-pourte@bordeaux-port.fr / 06 64 49 92 33

A PROPOS / LE PAVILLON — BORDEAUX PORT CENTER

Le Pavillon – Bordeaux Port Center est une association créée en septembre 2024, dédiée à l'interprétation du port et du fleuve. Elle a été fondée par Bordeaux Métropole, Bordeaux Port et l'UMPB. Depuis juin 2025, le Pavillon – Bordeaux Port Center s'est installé dans ses locaux provisoires, au premier étage du bâtiment G2 aux Bassins à flot. Il propose des expositions, des animations pédagogiques, des rencontres avec les professionnels du port et sert de point de départ aux visites de terrain. Le Pavillon partage cet espace avec le Musée d'Histoire Maritime de Bordeaux (qui peut également être visité). En attendant l'ouverture du bâtiment définitif (qui sera implanté au cœur du quartier des Bassins à flot) des actions sont également menées hors les murs, sur les quais et en ligne.

A PROPOS / AGENCE YLE

Fondée en 2018, l'agence Ylé s'appuie sur la complémentarité de ses deux fondateurs, alliant architecture et ingénierie, pour développer une approche sensible aux matériaux, aux usages et à l'histoire des lieux. Son travail, guidé par une forte exigence écologique, valorise les ressources locales et les techniques vernaculaires, tout en intégrant des solutions passives adaptées aux enjeux climatiques actuels et futurs.

L'agence déploie cette réflexion à toutes les échelles, du bâtiment à la ville, en explorant notamment la ventilation naturelle et les relations entre architecture et vivant. Composée d'une équipe pluridisciplinaire, Ylé intervient sur divers programmes (équipements, tertiaire, logement) avec une attention particulière au confort d'usage, à la sobriété et à l'ancrage territorial.

Sa conviction : repenser les façons de construire et d'habiter pour proposer des architectures durables, capables de répondre aux défis de demain.

CONTACT PRESSE : Romain Brochard / architecte associé de l'agence Ylé / 06.38.39.51.06

A PROPOS / SETEC ORGANISATION

Filiale du groupe setec, setec organisation accompagne les maîtres d'ouvrage publics et privés dans la conduite de leurs projets complexes : infrastructures, mobilités, bâtiment et énergie. Société à mission depuis 2025, setec organisation inscrit son développement dans une démarche d'intérêt général, conciliant performance économique, responsabilité environnementale et engagement sociétal.

CONTACT PRESSE : Jeanne Lavolé / jeanne.lavole@setec.com / +33 6 65 69 86 79