

**M. IVAN MARTIN
NOUVEAU PRESIDENT DU DIRECTOIRE
DU GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX**



M. Ivan Martin a été nommé Président du Directoire du Grand Port Maritime de Bordeaux par décret du Président de la République, paru le 9 avril 2026. Il a pris ses fonctions lundi 20 avril au sein de l'établissement.

Ingénieur général des ponts, eaux et forêts, M. Martin arrive de Guyane, où il occupait le poste de Directeur Général des Territoires et de la Mer (DGTM), à la tête d'un service déconcentré de l'Etat de 450 agents en charge de politiques publiques majeures : aménagement, infrastructures de transport, transition écologique, agriculture, forêt, mer, littoral et fleuves. Vice-président du conseil d'administration de l'Etablissement public foncier et d'aménagement de la Guyane, il siégeait également au Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de la Guyane.

Ivan Martin a commencé sa carrière en métropole puis à la Réunion (notamment au sein de la DDE, de la Région ou de la Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) développant une expertise autour des grands projets d'aménagement, de la gestion des risques ou de l'exploitation et de la modernisation des infrastructures de transport. Il a aussi piloté une direction régionale de Setec Organisation, bureau d'études privé d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur ces thématiques.

Succédant à Jean-Frédéric Laurent, en poste de 2019 à 2025, Ivan Martin a pris ses fonctions lundi 20 avril 2026 au port de Bordeaux. Il rejoint un établissement de 365 agents, à la tête du directoire composé de Renaud Picard, directeur général adjoint et directeur financier, qui assurait l'intérim depuis janvier, et de Philippe Renier, directeur général adjoint et directeur accès et aménagement.

Ivan Martin aura pour mission de poursuivre le travail engagé dans le cadre du renouvellement du modèle portuaire bordelais, inscrit dans le projet stratégique 2026-2030, qui sera adopté définitivement en fin d'année 2026. Cette feuille de route, qui poursuit un objectif général de création de valeur pour le territoire, s'articule autour de l'accueil d'entreprises de la transition énergétique, de la production d'énergie verte, de la réhabilitation des infrastructures existantes...

Elle vise également la pérennisation du leadership du GPMB sur le numérique portuaire ou encore de la redéfinition de la politique foncière de l'établissement, sans oublier le maintien en conditions opérationnelles et le développement du patrimoine portuaire.

Les grands chantiers tels que l'électrification à quai et le déploiement des projets EMME et Pure Salmon figureront ainsi parmi ses priorités.

Ivan Martin, directeur général du GPMB aborde sa mission avec détermination et enthousiasme :

- ❖ *« Je suis très honoré et heureux de prendre la barre du Port de Bordeaux, avec l'ambition de poursuivre la transformation de ce bel équipement structurant, servant les ambitions d'un vaste territoire attractif et la dynamique de ses acteurs économiques.*

En m'appuyant sur les savoir-faire des équipes du GPMB et l'écoute des partenaires, j'ai hâte de mettre en œuvre le nouveau projet stratégique pour ancrer durablement ce Grand Port comme un partenaire de référence, catalyseur du développement territorial et de ses transitions. »



Le Port de Bordeaux, une
ambition fluvio-maritime
pour le territoire

Utile / Responsable / Innovant



- 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune
- Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, produits du recyclage
- Une escale de croisière prestigieuse.
- Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest
- Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique avec les Jumeaux Numériques du fleuve et l'incubateur Bordeaux Technoport
- Des enjeux de biodiversité avec la protection de 1000 ha de zones humides
- Un pôle d'excellence en maintenance, déconstruction et réparation navale
- Un acteur majeur de l'économie circulaire
- Une zone industrialo-portuaire à l'origine de plus de 8620 emplois directs, répartis dans 232 entreprises

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>