

**BORDEAUX PORT : UN TRAFIC DE 6,18 MILLIONS DE TONNES,
ET UNE BELLE PERFORMANCE SUR LES VRACS SOLIDES ET LA CROISIERE****BORDEAUX PORT - RÉSULTATS 2025
6,18 MILLIONS DE TONNES****853 ESCALES**
Capacité des navires +5,7%**VRACS SOLIDES****+14 %****VRACS LIQUIDES****-5 %****CHIFFRE D'AFFAIRES
GLOBAL****47 millions d'Euros**
(+4 %)**CONTENEURS****19 285 EVP****CROISIÈRES****84 touchées sur**
l'ensemble des terminaux
+31 %

Avec 6,18 Mt traitées (-1,4 % par rapport à 2024) et 1 706 mouvements de navires (-3,7 %), le trafic du port affiche un léger repli mais reste porté par des filières robustes et diversifiées.

L'année 2025 marque l'amorce d'une tendance de fond : une baisse structurelle des volumes énergétiques fossiles, compensée par la création de valeur dans les vracs solides, la filière agricole et l'économie circulaire. 2025 est également une année de transition avec la mise en place de nouveaux outils de développement pour le conteneur. De son côté, la filière croisière maritime poursuit sa croissance marquée avec une nouvelle année record en touchées (+31 %). On constate enfin une augmentation de la capacité des navires, de + 5.7 %.

CE QUI TIRE L'ACTIVITÉ**Les vracs solides :****+13 % à l'import | +15 % à l'export**

Des résultats qui confortent le positionnement renforcé du GPMB sur ses filières territoriales (céréales) et sur les importations de matières premières.

- Matériaux de seconde vie : + 9 % (verre pilé en très forte hausse)
- Filières BTP : résultats stables malgré un contexte défavorable
- Filière agro-industrielle (engrais, graines, céréales, tourteaux) : + 13 %, avec notamment une hausse de 26 % pour les exports de maïs

Les escales de croisière :

- 84 touchées par 78 paquebots accueillis sur l'ensemble des terminaux du GPMB (Le Verdon, Pauillac avec son nouveau quai et Bordeaux centre-ville) soit une progression de 31 %. 66 147 passagers ont ainsi profité du territoire girondin (+ 30 %).

CE QUI FREINE

Evolution du mix énergétique

Le recul des énergies fossiles traditionnelles (gasoil, fioul, jet) illustre une évolution du mix énergétique, avec une forte hausse des essences.

- Bio-carburants : repli conjoncturel de -12,1 % à l'import, en lien avec l'évolution du marché carburants.
- Énergies fossiles en recul : gasoil (- 9%), fioul, jet

Une année de transition pour le conteneur

- Conteneurs : -12 % avec un total de **19 285 EVP en 2025** (entrées en baisse, sorties en hausse avec +2.5 % pour les conteneurs pleins). L'arrivée en fin d'année d'un nouveau navire CMA-CGM de plus grande capacité d'emport (pour assurer le service de ligne régulière Atlantique Feeder) constitue un atout clé pour attirer de futurs nouveaux trafics.

PERSPECTIVES 2026

Le chiffre d'affaires global du GPMB affiche une hausse de 4 % avec 47 Millions d'Euros, un résultat particulièrement **satisfaisant dans un contexte économique qui demeure difficile, laissant présager des perspectives porteuses de développement pour 2026.**

L'année qui démarre sera en effet marquée le lancement du nouveau Projet Stratégique 2026-2030 du GPMB, et la définition d'un plan d'investissement. Ce dernier visera à accompagner les grandes transitions en cours sur les filières du GPMB, en lien avec la décarbonation des activités logistiques, industrielles et portuaires.

A propos du GPMB :

- *7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune*
- *Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, produits du recyclage*
- *Une escale de croisière prestigieuse.*
- *Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest*
- *Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique avec les Jumeaux Numériques du fleuve et l'incubateur Bordeaux Technoport*
- *Des enjeux de biodiversité avec la protection de 1000 ha de zones humides*
- *Un pôle d'excellence en maintenance, déconstruction et réparation navale*
- *Un acteur majeur de l'économie circulaire*
- *Une zone industrialo-portuaire à l'origine de plus de 8620 emplois directs, répartis dans 232 entreprises*

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>