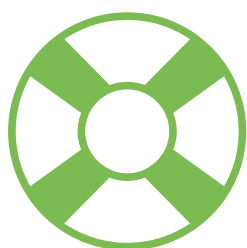
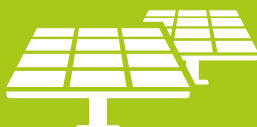
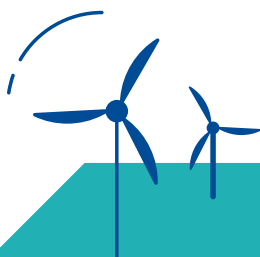


R A P P O R T D ' A C T I V I T É

2025



 **BORDEAUX
PORT**



www.bordeaux-port.fr

SOMMAIRE



04 L'année 2025 en 1 coup d'œil

06 Les événements marquants

PORT DE COMMERCE

08 Le dragage

10 Port, solution multimodale

PORT AMÉNAGEUR

12 Aménagement durable et biodiversité

14 Transition de l'économie

PORT DE SERVICES

16 Port entrepreneur

18 Pôle naval, maintenance et travaux industriels

20 Le Port dans la cité

22 Données techniques et financières 2025

Crédits photos © GPMB - P. Labeguerie - S. Barthelemy
D. Trentacosta - L. Bournazel - C. Philippon - G. Théophile - Sôcreativ'
Studio Mallevaey - Atelier NDF - Drone reactivity - Drone Icare
Conception graphique : 

www.bordeaux-port.fr

ÉDITO

100 ans

l'âge du renouveau

101 ans

l'âge de la transformation

Au lendemain de son centenaire, notre port n'a pas simplement poursuivi son histoire : il l'a réinventée.

Sous l'impulsion de Jean-Frédéric Laurent, nous avons engagé une profonde transformation, opérationnelle, environnementale, organisationnelle et territoriale.

L'année 2025 marque une étape décisive : celle où les efforts de mutation entrepris trouvent leur pleine expression.

Sur le plan des trafics, si l'activité globale connaît une légère contraction de 1 %, cette baisse apparente masque une réalité autrement plus dynamique : la progression continue des trafics manutentionnés, véritable moteur de valeur ajoutée.

Parallèlement, notre rôle d'aménageur demeure un pilier essentiel. Malgré un contexte économique incertain, les grands projets comme les aménagements plus modestes avancent avec constance et détermination, confirmant notre capacité à planifier, à investir et à accompagner la transformation du territoire.

Du côté des services, nos équipes, engagées et professionnelles, ont porté une activité en progression constante, confirmant la compétence du port à répondre aux enjeux d'excellence opérationnelle, d'innovation et de sécurité.

2025 est également une année de projection au cours de laquelle nous avons collectivement réfléchi au cap qui doit nous mener vers 2030.

Entre continuité et modernité, nous avons façonné une trajectoire ambitieuse mais réaliste, fidèle à nos missions et résolument tournée vers l'avenir.



La durabilité s'y inscrit désormais comme un impératif structurant, non seulement environnemental mais aussi économique et social. Elle guide nos investissements, nos partenariats, nos méthodes et nos innovations au bénéfice du territoire, de la communauté portuaire et de notre établissement.

À l'aube de cette nouvelle étape, notre ambition reste intacte : construire un port performant facteur de développement.

Nous tenons à saluer l'engagement de l'ensemble de la communauté portuaire, de nos partenaires institutionnels, industriels et logistiques, ainsi que de toutes les équipes du GPMB et de sa filiale BOP.

C'est grâce à cette dynamique collective que nous pouvons avancer avec confiance vers 2030 et continuer à faire du port de Bordeaux un acteur indispensable pour le territoire, utile, responsable et innovant.

Renaud PICARD
Président du Directoire par intérim
Grand Port Maritime de Bordeaux

Alexandre RUBIO
Président du Conseil de Surveillance
Grand Port Maritime de Bordeaux



L'ANNÉE 2025 EN 1 COUP D'ŒIL



1 706

C'EST LE NOMBRE TOTAL DE
MOUVEMENTS DE NAVIRES
AU GPMB EN 2025, SOIT
DE MOINS QU'EN 2024



3,7 %

Au service de sa région, Bordeaux Port participe activement à la construction d'un avenir décarboné au travers d'investissements visant à renouveler le modèle portuaire et ses trafics, en visant les transitions énergétiques à venir (**filières socles**).

Porte d'entrée vers la métropole et le territoire néo-aquitain, il offre également un accès au monde entier pour les produits du grand Sud-Ouest (**filières du territoire**).

Il fédère les différents acteurs industriels et les collectivités pour attirer des **filières d'avenir** tournées vers les nouvelles énergies et la transition écologique.



CROISIÈRE MARITIME :

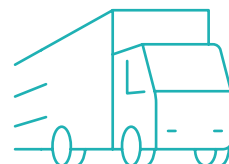
84

TOUCHÉES SUR LES
DIFFÉRENTS SITES ET
86 238 PASSAGERS

TRAFIC 2025 :

6 184 623 tonnes

SOIT PRÈS DE
350 000
CAMIONS EN MOINS
SUR LES ROUTES



CROISIÈRE FLUVIALE :

212



CROISIÈRES ET
26 329 PASSAGERS

FILIÈRES SOCLES : principaux produits importés et exportés depuis le port représentant les fondamentaux de son activité depuis plusieurs décennies **4 977 420 tonnes (+1 %)**

FILIÈRES DU TERRITOIRE : exprimant les spécificités du territoire et la manière dont il utilise les infrastructures portuaires **651 674 tonnes (-12.7 %)**

FILIÈRES D'AVENIR : accompagnant les transitions et évolutions du territoire et des acteurs du complexe industriel-portuaire **555 529 tonnes (-7.4 %)**

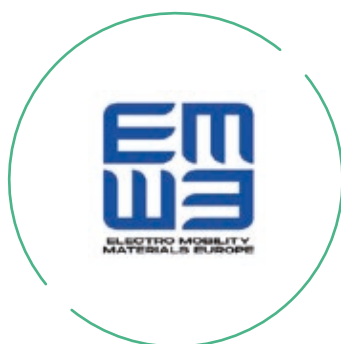
**BORDEAUX
PORT**

**LES 7
TERMINAUX
DU GPMB**





...



...



Bordeaux Technoports

L'incubateur Bordeaux Technoports, lauréat du Prix de l'Innovation.

Les 30 septembre et 1^{er} octobre 2025, **Bordeaux Technowest** et le **Grand Port Maritime de Bordeaux** étaient au **Havre** pour participer aux Assises du Port du Futur organisées par le **Cerema** et **HAROPA PORT** à l'Ecole Nationale Supérieure Maritime. **Bordeaux Technoports a remporté le prix de l'innovation dans la catégorie « équipement ».**

Une récompense qui vient saluer le travail et la vision commune mise en œuvre pour construire le port de demain autour de l'innovation technologique, des données maritimes ou de l'autonomie énergétique.

EMME

Projet d'Intérêt National Majeur.

Le projet EMME pour la fabrication de matériaux essentiels à la composition des batteries de véhicules électriques, dont l'implantation est prévue sur les communes de Blanquefort-Parempuyre sur un terrain appartenant au GPMB a été inscrit dans le plan France 2030, **Projet d'Intérêt National Majeur « PINM » par décret du 5 septembre 2025.**

Il vise à renforcer la souveraineté de la France et de l'Europe dans le domaine des métaux critiques nécessaires à la fabrication des batteries des véhicules électriques, tout en élevant les standards environnementaux et sociaux de la filière.

Représentant un investissement de 500 M€ sur la période de construction (2026-2028), EMME générera 500 emplois, dont 200 directs sur le site de production. Installé en bord de Garonne, le site s'appuiera sur **une logistique maritime** à la fois pour ses approvisionnements en matières premières et ses expéditions.

ZIBAC et Bees-zip

Signature de la convention de financement du projet ZIBAC.

La décarbonation et la réindustrialisation passent assurément par les ports : fin juillet, le ministre de l'Industrie et de l'Énergie Marc Ferracci s'est rendu au GPMB pour signer la convention de financement du projet ZIBAC, lauréat France 2030.

Porté par Bees-ZIP qui regroupe une vingtaine d'acteurs industriels et institutionnels, ce programme vise à décarboner la zone industrialoportuaire en développant des solutions de capture, de transport, de stockage et de valorisation de 2,6 Mt de CO₂ par an.

Une dynamique collective face au défi climatique, **pour réduire de 93 % les émissions de CO₂ fossile à 2050, et valoriser 100 % du CO₂ biogénique du territoire.**





LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

UNE TRÈS LARGE CONCERTATION POUR LE PROJET STRATÉGIQUE 2026-2030

Fort de l'expérience du précédent projet stratégique, qui a démontré toutes les vertus d'une concertation poussée avec les parties prenantes internes et externes, le GPMB a réalisé en 2025 une ambitieuse démarche de recueil de contributions.

Celle-ci a débuté avec la concertation externe des acteurs du territoire : 3 ateliers de travail ont été organisés autour des 3 piliers stratégiques du port : **port de commerce, port aménageur, port prestataire de services**. Objectif : présenter le bilan du précédent projet stratégique et les missions / activités du port, avant de découvrir, échanger et réfléchir en groupe, sur les thèmes d'avenir et les actions associées.

Ces ateliers, organisés dans les locaux du Cockpit de Bordeaux Technowest (partenaire du GPMB pour Bordeaux Technoport) ont chacun accueilli environ 80 participants. **Le GPMB a recueilli près de 500 contributions externes et 4 cahiers d'acteurs.**



La concertation interne, dédiée au personnel du port, s'est ensuite déroulée en 2 étapes.

Une enquête a d'abord été lancée auprès des agents, permettant de recueillir près de 80 réponses qui ont servi, entre autres, à la définition de la raison d'être et des valeurs du port.

Une séance de travail collective a ensuite été organisée sur une journée, et a réuni 90 participants. Bilan : 700 contributions internes recueillies, grâce à un important travail de groupe sur les piliers stratégiques du port et aux retours synthétisés de la concertation externe.

3

DEMI-JOURNÉES
DE CONCERTATION
EXTERNE



1 200

CONTRIBUTIONS
RECUEILLIES



2

ÉTAPES DE
CONCERTATION
INTERNE



1

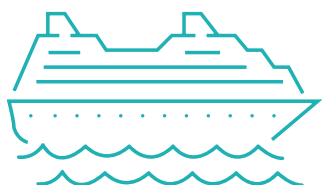
JOURNÉE D'ATELIERS
POUR LES AGENTS
DU PORT





OCTROI D'UNE SUBVENTION EUROPÉENNE POUR L'ÉLECTRIFICATION À QUAÏ

Dans le cadre de la réglementation AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), la réglementation européenne fixe des objectifs pour le déploiement de l'alimentation électrique à quai pour les porte-conteneurs et navires de croisière dans les ports maritimes. Le port se prépare à cette échéance avec le projet BENAQ (Bordeaux Electrification A Quai) qui répond pleinement aux objectifs fixés par la Commission européenne à horizon 2030 et place le GPMB parmi les premiers grands ports maritimes français à mettre en place de telles infrastructures. BENAQ permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre des navires de croisière et des porte-conteneurs d'environ 4 250 tonnes d'équivalent CO₂ par an soit une réduction respective de 85 % et 96 % par rapport à une situation sans électrification à quai. Il prévoit pour cela le déploiement d'infrastructures sur trois sites portuaires : Pauillac, Bassens et Bordeaux Centre. Le projet déposé par le GPMB avec le soutien des collectivités, a permis l'obtention d'une subvention de la Commission européenne de 6.2 millions d'Euros, sur les 20.7 millions prévus pour l'ensemble de l'opération.



INAUGURATION DES LOCAUX PROVISOIRES DU PORT CENTER

Le 25 juin a eu lieu l'inauguration des locaux provisoires du Pavillon — Bordeaux Port Center, au Hangar G2 des Bassins à flot, pour une découverte du projet de centre d'interprétation porté conjointement par Bordeaux Métropole, Bordeaux Port et l'Union Maritime et Portuaire de Bordeaux.

Les invités ont pu découvrir la première salle qui sert de préambule avant les visites de terrain. Son objectif : rappeler les bases (« à quoi sert un port ? » « où est le port de Bordeaux ? ») et présenter la géographie du port et du fleuve. Les locaux sont également partagés avec le musée de l'Histoire Maritime de Bordeaux, qui enrichit la visite sur les aspects historiques. De nouvelles salles seront progressivement aménagées, notamment pour la présentation des métiers de la chaîne portuaire, dans ces locaux provisoires jusqu'à l'ouverture des locaux définitifs (prévue dans un bâtiment dédié, aux Bassins à flot, à l'horizon 2029).



LE DRAGAGE



LES CHIFFRES CLÉS DU DRAGAGE

En 2025, l'Anita Conti et L'Ostrea ont entretenu l'intégralité des chenaux, voies d'accès et terminaux du port de Bordeaux.

En complément, en février puis avril 2025, l'Anita Conti a réalisé 2 campagnes extérieures, 1 pour le Port de Rouen et 1 pour le compte du port de Nantes Saint-Nazaire. Ses interventions se sont localisées au niveau des accès et des terminaux de ces ports ainsi qu'au niveau de certaines portions de leurs chenaux.

De février à juin puis en septembre et octobre 2025, L'Ostrea a réalisé 5 campagnes extérieures, 3 pour le compte du port de Nantes Saint-Nazaire, 2 pour le port du Havre. Ses interventions se sont localisées au niveau des accès et des terminaux de ces ports ainsi qu'au niveau de certaines portions de leurs chenaux.

10 125

HEURES D'EXPLOITATION EN 2025 (80 % sur l'estuaire de la Gironde, 20 % de campagnes extérieures)

CHIFFRES CLÉS DE L'ANITA CONTI EN 2025

5 703 h

D'ACTIVITÉ POUR L'ENTRETIEN DES CHENAUX ET TERMINAUX DU PORT DE BORDEAUX

2

CAMPAGNES EXTÉRIEURES

928 h

D'ACTIVITÉ DONT

798 h

SUR PLACE

130 h

de route inter-ports

CHIFFRES CLÉS DE L'OSTREA EN 2025

2 467 h

D'ACTIVITÉ POUR L'ENTRETIEN DES CHENAUX ET TERMINAUX DU PORT DE BORDEAUX

DONT

533 h

DÉVOLUES AUX TERMINAUX

5

CAMPAGNES EXTÉRIEURES

1 007 h

D'ACTIVITÉ DONT

708 h

SUR PLACE

299 h

 de route inter-ports




LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS



LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS

FÉVRIER À AVRIL

> 6 semaines de campagnes extérieures au port de Rouen (Haropa) et au port de Nantes Saint-Nazaire pour l'Anita Conti (4 semaines en février au port de Rouen et 2 semaines en avril au port de Nantes Saint-Nazaire).

FÉVRIER À OCTOBRE

> 7 semaines de campagnes extérieures au port de Nantes Saint-Nazaire et au port du Havre et de Rouen (Haropa) pour L'Ostrea (1 semaine en février, 1 en mars et 1 en avril au port de Nantes Saint-Nazaire, 3 en juin au port du Havre et de Rouen et 1 en septembre au port du Havre).

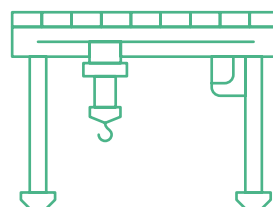


ENTRETIEN DES ENGINES DE DRAGAGE

Les marins, le service technique et les ateliers du port de Bordeaux ont poursuivi la maintenance des engins de dragage (chaudronnerie, mécanique, électricité...).

En 2025 était programmée la reclassification du navire L'Ostrea : passage au sec en forme 1 pendant 4 semaines. En plus des visites imposées par la société de classe, les principaux travaux se sont portés sur le système d'injection d'eau (remplacement de la barre d'injection d'eau, des amortisseurs et axes des articulations) ainsi que sur l'entretien des groupes moteurs.

En juillet 2025, l'Anita Conti est passée en forme 3 à Bassens pendant 4 semaines pour une visite intermédiaire de la coque du navire. Les principaux travaux se sont portés sur les visites 80 000 h des alternateurs, les hélices de propulsions, l'élinde et le moteur principal tribord.



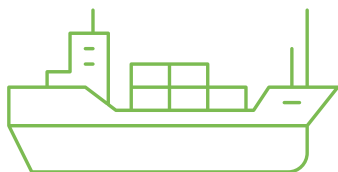


PORT, SOLUTION MULTIMODALE

RENFORCEMENT DE LA LIGNE ATLANTIC FEEDER

La Direction du Groupe CMA CGM France a annoncé en octobre 2025 le renforcement de la ligne régulière maritime Atlantic Feeder opérée via le Port de Bordeaux.

Un nouveau feeder, le M/V VERA RAMBOW, à la capacité augmentée (1 400 EVP – 300 prises reefer), connecte chaque semaine Bordeaux au Havre, via Montoir et Brest. Cette évolution augure de nouvelles perspectives pour accompagner la croissance des échanges et l'économie régionale en Nouvelle-Aquitaine en s'appuyant sur le fort potentiel de trafic de marchandises conteneurisées. Une évolution qui s'inscrit pleinement dans la stratégie du Grand Port Maritime de Bordeaux engagé pour le développement d'une logistique plus durable et un report modal de la route vers la voie maritime.

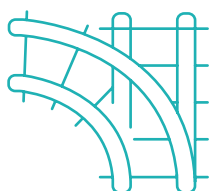




LE GPMB POURSUIT SA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DE LA CONNECTIVITÉ MER-FER

L'établissement portuaire investit dans une cour de marchandises qui permet d'ancrer la multimodalité du terminal de Bassens dans son environnement logistique régional.

Derrière cette nouvelle plateforme d'échange conçue pour du vrac et du conventionnel, ce ne sont pas moins de 800 m de voies, une réhabilitation des appareils de manœuvre et une mise en conformité avec les standards du transport ferroviaire, pour un montant de travaux total de 3 M€.



42

UN RÉSEAU FERRÉ
PORTUAIRE (RFP)
DE 42 KM DE
VOIES FERRÉES

6

INSTALLATIONS TERMINALES
EMBRANCHÉES (ITE) CONNECTÉES
AU RÉSEAU FERRÉ PORTUAIRE

318 537

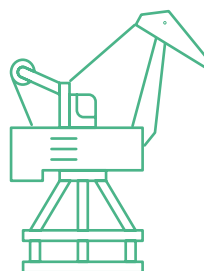
TONNES DE MARCHANDISES
TRANSPORTÉES SUR LE
RÉSEAU FERRÉ PORTUAIRE

13 000

CAMIONS EN MOINS
SUR LES ROUTES

+3 %

PART MODALE FER



LE PORT DE BORDEAUX EXPORTE SON EXPERTISE DANS LA MANUTENTION VERTICALE

16 grutiers du Grand Port Maritime de la Guyane ont été formés par les équipes de BOP de mars à juillet 2025 au CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) grutier avec un taux de réussite de 100 %. Restant dans cette volonté d'essaimage, des actions de formation et de recyclage ont également été engagées avec le port de Rochefort.

AMÉNAGEMENT DURABLE & BIODIVERSITÉ



3

C'est le nombre de protocoles scientifiques lancés en 2025, pour renforcer la connaissance environnementale liée aux opérations de dragage.

Ces 3 protocoles doivent durer trois ans et bénéficier du soutien financier de l'Agence de l'Eau Adour-Garonne. Le premier, 'BiBiGi', mené avec l'IFREMER, vise à suivre la bioaccumulation au sein des biocénoses. Le second, 'IMMERGE', avec l'INRAE, vise à définir un protocole pour mesurer les effets potentiels des immersions dans l'estuaire aval de la Gironde. Enfin, le troisième s'intéresse aux zones de vidage et habitats d'espèces, appuyé par l'expertise de l'Université de Bordeaux.



31

C'est le nombre de suivis environnementaux réalisés par le port, afin de garantir la maîtrise de ses activités.

Cette démarche illustre l'engagement fort en matière de protection de l'environnement et de conformité réglementaire. Les thèmes étudiés sont très variés et couvrent les domaines de la qualité de l'eau, des émissions atmosphériques, de la qualité des sols et des sédiments, des émissions acoustiques...





10 000 m²

C'est la surface désimperméabilisée en 2025 dans le cadre des chantiers de création des jardins sur les BAF.

Le premier fait face aux hangars G1 et G2 et intègre le réaménagement de la voie centrale entre les deux bâtiments. Le second se situe au niveau du hangar H37, récemment réhabilité. La réalisation de ces jardins répond à la politique de la Ville et de Bordeaux Métropole, à la stratégie foncière du GPMB et à une attente très forte de la population riveraine.



8

C'est en mois la durée des travaux et procédures pour préparer l'accueil, dans de bonnes conditions, du Pavillon — Bordeaux Port Center et du musée de l'Histoire maritime de Bordeaux dans les locaux provisoires du G2.

Parallèlement, le GPMB a validé la programmation du futur bâtiment du Pavillon — Bordeaux Port Center et a lancé le concours de Maîtrise d'œuvre. Une première réunion du jury a permis de désigner trois lauréats qui seront amenés à proposer une esquisse en mars 2026.



TRANSITION DE L'ÉCONOMIE



BORDEAUX PORT ET LE GROUPE EDF SIGNENT UN NOUVEL ACCORD DE COOPÉRATION

Les 2 acteurs s'engagent pour une Zone Industriale-Portuaire durable, décarbonée, innovante et attractive.

Le GPMB et EDF partagent une vision commune pour la décarbonation et l'électrification de l'industrie. Au-delà des projets déjà engagés – comme la centrale solaire photovoltaïque du Verdon-sur-Mer et leur implication dans l'association Bees-ZIP – ce nouvel accord signé le 24 novembre ouvre la voie à des coopérations pour :

- L'électrification et la décarbonation des usages de la zone (expérimentations innovantes, alimentation à quai, développement d'électro-carburants...)
- La production d'électricité bas-carbone
- L'innovation et le soutien aux startups (chimie verte, économie circulaire...)
- La réalisation d'études pour une meilleure connaissance de l'espace fluvio-maritime et de la résilience des infrastructures face au changement climatique
- Le développement d'actions de formation, de sensibilisation, d'information du public
- La mise en valeur et le partage des connaissances développées sur ces thématiques.

Bordeaux Port et le groupe EDF, déjà partenaires de longue date, confirment ainsi leur volonté commune d'agir pour une ZIP décarbonée créatrice d'emplois et de valeur ajoutée, sur l'estuaire de la Gironde et tout au long de la Garonne y compris en Région Occitanie.

OBTENTION DE DEUX SUBVENTIONS EUROPÉENNES :

1,4 M€

- 1 Le port de Bordeaux a obtenu une subvention européenne pour le projet VTMS4GIRONDE. Celui-ci vise à moderniser et à améliorer les performances du VTMS (Vessel Traffic Management and Information System) du port de Bordeaux afin de répondre aux nouveaux défis du transport maritime et fluvial, notamment en améliorant la sécurité du trafic et de l'ensemble des infrastructures critiques existantes et à venir aux abords du port de Bordeaux, en renforçant la résilience du port face aux menaces cybernétiques et physiques.



6,2 M€

- 2 Dans le cadre de la réglementation AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation). La réglementation fixe des objectifs pour le déploiement de l'alimentation électrique à quai pour les porte-conteneurs et navires de croisière dans les ports maritimes. Le projet BENAQ déposé par le GPMB avec le soutien des collectivités, a permis l'obtention d'une subvention de la commission européenne de 6.2 millions d'euros, sur les 20.7 millions prévus pour l'ensemble de l'opération.



ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE (EIT)

La démarche d'Ecologie Industrielle et Territoriale de niveau 2 portée par le port de Bordeaux et co-financée par l'ADEME et la Région Nouvelle-Aquitaine initiée fin 2023 pour une période de 2 ans, est arrivée à son terme le 15 décembre 2025. Le rapport final a été remis à l'ADEME et à la Région Nouvelle-Aquitaine. De nombreuses démarches ont été initiées lors de ces deux années d'actions et continueront à être développées par la suite, notamment la valorisation des co-produits issus des prochaines implantations industrielles.



ANIMATION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LES COMMUNS NUMÉRIQUES

Adopter une démarche de responsabilité sur le numérique, ce n'est pas seulement réduire l'impact carbone de son utilisation. C'est également concevoir des outils communs et mutualisés au service de tous pour le bénéfice des territoires. Avec son expérience de la création des Jumeaux Numériques du Fleuve, le GPMB anime ainsi un groupe de travail sur les commons numériques dans le cadre du Pôle de Compétitivité national ENTER. Cette volonté de décarbonation et de développement de commons numériques est également illustrée par les Partenariats GPMB/EDF, GPMB/SIMVIA pour construire une « Zone Industriale-Portuaire durable, décarbonée, innovante et attractive » et valoriser les savoir-faire développés ensemble.



PORT ENTREPRENEUR

BORDEAUX TECHNOPORTS INAUGURE SON NOUVEAU SITE !

Vendredi 28 novembre 2025, le Grand Port Maritime de Bordeaux, en partenariat avec Bordeaux Technowest, a inauguré l'agrandissement de Bordeaux Technoport, incubateur de startups dédiées au monde maritime et portuaire.

Une douzaine de startups spécialisées dans l'innovation maritime, portuaire et industrielle, seront à terme implantées au sein du siège social du port de Bordeaux dans des locaux historiques réhabilités de 400 m².



Implanté au cœur du quartier de Bacalan, ce nouveau lieu est un point de convergence pour les startups en développement. Il met à disposition des bureaux, des espaces de coworking, ainsi qu'un programme d'incubation destiné à accélérer les projets à fort potentiel. Bordeaux Technoport s'appuie sur les savoir-faire d'un port innovant (GPMB), sur une expertise reconnue dans

l'accompagnement de startups (Bordeaux Technowest) et sur le fonds d'amorçage Technostart.

L'incubateur vise à immerger les jeunes pousses **dans le milieu maritime et portuaire et à leur permettre de tester puis de concrétiser leurs idées en produits ou services commercialisables auprès des entreprises de la zone industrialo-portuaire**. Accélérer l'obtention des premières commandes est l'ADN de Bordeaux Technoport : toutes les startups hébergées ont contractualisé avec un acteur portuaire, et affichent 300 000 € de CA cumulé, 15 salariés dont 13 emplois nouvellement créés.

**BORDEAUX
TECHNO
PORTS**

Bordeaux Technoport, incubateur dédié à l'innovation portuaire et maritime, accompagne déjà 8 jeunes pousses prometteuses :

OPTIM.AIZE / SENSEFLOW
ECONAUTIK / NAUTIA / PHARADAY
LUCHROME / ARMEN INITIATIVE
MOLLUSCAN EYE





AQUITANIA PORTS LINK, LE RÉSEAU PORTUAIRE DE NOUVELLE-AQUITAINE

L'association Aquitania Ports Link fédère les 4 ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine et les institutions régionales dans une démarche de coopération globale autour de la promotion du territoire maritime néo-aquitain et du développement de services pour les énergies marines renouvelables. À travers cette collaboration portuaire, les acteurs de la région ont élaboré une offre logistique complète, pensée autour de la transition énergétique, notamment dans le cadre du projet Aquitania Wind Energy (AWE) porté par le consortium portuaire.

En 2025, Aquitania Ports Link a participé à plusieurs événements en lien avec le transport maritime et les énergies renouvelables à travers toute la France, notamment les Shipping Days à La Rochelle, le FOWT (Floating Offshore Wind Turbine) Conference à Brest, le salon Pollutec à Lyon, le salon Seanergy by Bluesign à Paris et Wind for Goods à Saint-Nazaire.

L'association était également présente lors du salon Agrivrac du 25 septembre à Bayonne, durant lequel les 4 ports néo-aquitains et le port de Bilbao ont signé un accord de coopération afin de renforcer les synergies portuaires de l'arc Atlantique et favoriser le développement de l'éolien en mer.

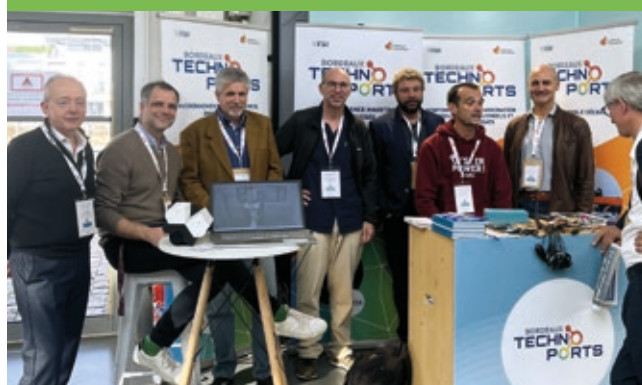
Plus d'information sur :
www.aquitaniaportslink.com



BORDEAUX PORT PRÉSENT AUX ASSISES DE LA MER À LA ROCHELLE

Une délégation du GPMB a participé aux AEM organisées à La Rochelle les 4 et 5 novembre. Rendez-vous incontournable de la communauté maritime française, cet événement a rassemblé près de 1 500 participants pour réfléchir, échanger et bâtir ensemble l'avenir maritime et portuaire français.

Un stand Technoport était animé par les équipes du GPMB et de Bordeaux Technowest, afin de mettre en avant les jeunes pousses accueillies au sein de l'incubateur, également présentes sur place. L'occasion également pour l'association Aquitania Ports Link dont le port fait partie, de réaffirmer sa volonté de développer la filière de l'éolien en mer dans les 4 ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine et ainsi contribuer à décarboner la production d'énergie.



GIE VIGIE PORTS : ADHÉSION DE LA RÉGION HAUTS DE FRANCE



En 2026, avec l'arrivée du Port de Boulogne-Calais au sein du GIE VIGIE ports, ce seront plus de 84 000 mouvements de navires dans les ports français qui seront traités par VIGIEsip, le logiciel de gestion portuaire créé par le GPMB. Désormais exploité et développé par le GIE VIGIE ports, VIGIEsip est utilisé dans 24 ports en France métropolitaine et ultramarine.

PÔLE NAVAL, MAINTENANCE ET TRAVAUX INDUSTRIELS



L'activité de manutention verticale affiche d'excellents résultats pour l'année 2025. On peut noter une progression de 19 % du trafic manutentionné pour un tonnage global de 1 180 000 tonnes.

Le service aux navires montre une activité soutenue avec pas moins de 6 000 heures de travail pour les chaudronniers, mécaniciens, électriciens et mainteneurs du port de Bordeaux : 58 bateaux servis en passerelles, des interventions sur navire en réparation sous supervision des sociétés de classe, lashing, unlashing et bien d'autres prestations au service des agents maritimes, armateurs et commandants.

Enfin, en forme 3 à Bassens, l'activité de déconstruction se matérialise par le démantèlement de 7 bâtiments, représentant 10 000 t de ferrailles, qui seront recyclées pour alimenter l'économie des matériaux de seconde vie.

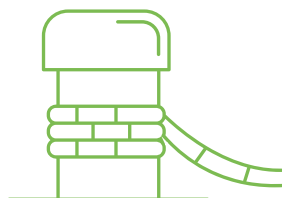
« **ET TOUJOURS PLUS DE 200 NAVIRES QUI EFFECTUENT LEUR ARRÊT TECHNIQUE SUR NOS INSTALLATIONS D'ASSÈCHEMENT.** »

VALIDATION DES PÉTROLIERS DE TYPE AFRAMAX AU POSTE 511 D'AMBÈS

En juin 2025, le port de Bordeaux a mis en service les nouvelles infrastructures du poste 511, à la suite des opérations de modernisation pour l'accueil de pétroliers Aframax (250 m*44 m*10,70 m, nouveau standard utilisé par le marché de la zone Atlantique).

Les travaux pour l'accueil en toute sécurité des navires Aframax ont consisté en la mise en place de deux ducs-d'Albe d'amarrage de 150 tonnes supplémentaires, équipés de crocs d'amarrage, échelle, garde-corps..., ainsi que des pieux supports des passerelles d'accès pour le lamanage.

Les passerelles ont été produites en interne par les ateliers portuaires, qui ont également réalisé les travaux d'alimentation électrique. Montant total de l'investissement : 1.27 M €





Chiffres clés



POUR LE PÔLE NAVAL DE BACALAN :

Slipway :

30 NAVIRES
ACCUEILLIS

60 MANŒUVRES
RÉALISÉES

POUR LE PÔLE NAVAL

DES BASSINS À FLOT :

Forme 1 :

10
MANŒUVRES

5

NAVIRES

*À flot (quai Maroc, 209,
208, 207, 206, 205) :*

150
NAVIRES

POUR LE PÔLE NAVAL DE BASSENS :

Forme 3 :

6 NAVIRES

12 MANŒUVRES

Autres quais

*(navires militaires
en attente)*

4 NAVIRES
EN ATTENTE





LE PORT DANS LA CITÉ

Le GPMB développe ses relations locales et internationales et son réseau de ports partenaires. Objectif : partager les bonnes pratiques, notamment autour de l'économie bleue, de l'innovation et de l'ouverture vers les citoyens et renforcer sa visibilité.

ACCUEIL DU PORT DE QUÉBEC

En juillet, le port de Bordeaux a reçu la nouvelle directrice du port de Québec, Olga Farman.

Après une rencontre avec la direction du GPMB, Madame Farman a été accueillie par l'**Union Maritime et Portuaire de Bordeaux** et l'association **Bees-ZIP** qui ont présenté ensemble la dynamique collective vers une industrie bas-carbone. Cette découverte de l'écosystème portuaire bordelais a également permis de partager la vision de l'**industrie** et des **ports** de demain, des enjeux d'**acceptabilité** et d'intégration ville-port, ainsi qu'un aperçu des outils innovants développés par **Bordeaux Port** comme les **Jumeaux Numériques du Fleuve**.

Le Pavillon — Bordeaux Port Center a également accueilli Madame Farman aux côtés de Monsieur Delsalle, Directeur général de l'AIVP, pour une présentation du projet de centre d'interprétation portuaire et une visite des premiers aménagements et contenus au G2.



3 JOURS D'ÉCHANGES AVEC LE PORT DE DOUALA

Du 1^{er} au 3 décembre, le GPMB a accueilli une délégation du Port Autonome de Douala, dans le cadre de l'accord de coopération établi en 2019 entre les 2 ports qui présentent de nombreuses similitudes.

Les 4 membres de la délégation doualaïse, issue des services Protection de l'Environnement Maritime ont assisté à plusieurs présentations détaillées du GPMB sur les dragages, les Jumeaux Numériques du Fleuve, la gestion des déchets et les espaces naturels, avec une visite de terrain organisée sur le site de Parempuyre. De nombreux échanges ont eu lieu avec les services de deux ports autour de leur fleuve, véritable facteur d'identité, de richesse économique et d'opportunités de développement.

Une rencontre avec la direction du GPMB a également permis d'aborder la démarche ESG (critères Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance permettant d'évaluer la prise en compte du développement durable dans l'établissement) mise en place dans le cadre du nouveau projet stratégique, notamment autour des sujets liés à la décarbonation et à l'évolution du modèle portuaire.



LE PORT CENTER LANCE SES PREMIÈRES VISITES

Après la création de l'association

Le Pavillon — Bordeaux Port Center en 2024, l'année 2025 a été marquée par un démarrage très concret de ses activités dédiées à l'accueil du public et à la pédagogie autour des activités portuaires.

L'association a notamment mis en place un partenariat avec l'Office du Tourisme et des Congrès de Bordeaux Métropole pour l'organisation de visites grand public. Dès octobre, 5 dates ont été proposées sur le site de l'office de tourisme.

La visite, ouverte à tous dès 8 ans, comprend :

► **une visite des locaux provisoires du port center** pour mieux comprendre le rôle du Grand Port Maritime de Bordeaux, ses activités et son fonctionnement, avec le visionnage d'un film présentant le cheminement d'un navire sur l'estuaire.

► **l'exploration du pôle naval des Bassins à flot** et de son rôle central pour la vie du fleuve, après un retour sur l'histoire du patrimoine maritime bordelais.

Tous les créneaux ont été réservés et les visites affichaient complet jusqu'à la fin de l'année.

Côté scolaire, le port center a accueilli plusieurs sessions de visites pour une école d'Eysines multi-niveaux spécialisée dans les troubles de l'apprentissage, puis pour des CE1, et enfin pour des élèves de 3^{ème}.

En parallèle, le port center a poursuivi son développement avec la préparation de nouveaux contenus pédagogiques (visite virtuelle du terminal d'Ambès, aménagement de la salle dédiée aux métiers portuaires...).

Le port center a également accueilli 2 expositions temporaires en 2025 :

► Les films du collectif Dézip, qui mettent à l'honneur des images d'archives de la vie autour du fleuve au milieu du siècle dernier sur des ambiances sonores contemporaines.

► « *Dunes et forêts, les gardiennes du littoral* », une exposition de l'ONF conçue par Cap Sciences.



SENSIBILISER AU RÔLE DU PORT, À SES ENJEUX ET À SES PROJETS

En 2025, Bordeaux Port s'est associé à trois événements mettant le fleuve à l'honneur.

► Au printemps, le port était partenaire de « Traverse, l'événement fleuves » organisé par **Bordeaux Métropole**. Avec une présence renforcée sur le « phare » qui concentrait l'essentiel des animations aux Bassins à flot, les équipes du port ont pu présenter le futur site d'implantation du Pavillon — Bordeaux Port Center, espace de découverte, d'exposition, de visite et de dialogue autour du milieu portuaire attendu à l'horizon 2029.

Le GPMB et le Pavillon ont proposé des visites du pôle naval, une découverte des métiers portuaires, un survol virtuel immersif du terminal de Bassens, des démonstrations des **Jumeaux Numériques du Fleuve**, des visites à bord de la drague L'Ostréa et une exposition d'archives « le Port de Bordeaux : 100 ans en 100 photos » lors de deux journées ensoleillées, placées sous le signe de la découverte et de la convivialité.

► Pour marquer l'arrivée de l'été, Bordeaux Port était également partenaire officiel de la **traversée de Bordeaux à la nage**, événement sportif emblématique qui rassemble chaque année plusieurs centaines de nageurs relevant le défi de relier les deux rives à la nage.

► Enfin, à l'automne, le GPMB était partenaire de la **10^{ème} édition des BORD'O MOON DAYS 2025** organisé par les Marins de la Lune. Pour ouvrir l'événement, plusieurs entreprises bordelaises, dont le GPMB, ont participé au « Challenge Inter Entreprises Bordeaux Port » lors de courses organisées dans les Bassins à flot. Différentes animations ont ensuite animé le Port de la Lune et les quais tout au long du week-end : challenges Stand Up Paddle, canoë, pirogues, foil, courses, expo photos...

BASSENS : UNE VISITE TRÈS DEMANDÉE

Le GPMB a ouvert les portes de son terminal de Bassens pour les Journées Européennes du Patrimoine samedi 20 septembre. Les places disponibles se sont arrachées, et plus d'une centaine de visiteurs s'est déplacée afin de découvrir les différentes activités du site et la capitainerie, point névralgique de la surveillance du trafic maritime. Le port de Bassens a également accueilli plusieurs visites à destination des scolaires et étudiants spécialisés tout au long de l'année.

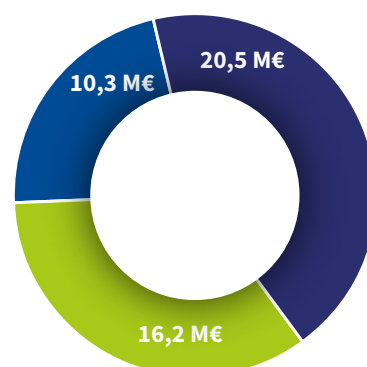
DONNÉES TECHNIQUES ET FINANCIÈRES 2025

+4 %

C'EST LA PROGRESSION DU CHIFFRE D'AFFAIRES AU PORT DE BORDEAUX EN 2025

Entre les activités du port de commerce (trafic), port aménageur (gestion domaniale) et le port de services (location d'outils d'assèchement, plaisance, dragage extérieur, mise à disposition des passerelles et zone d'accès restreint.)

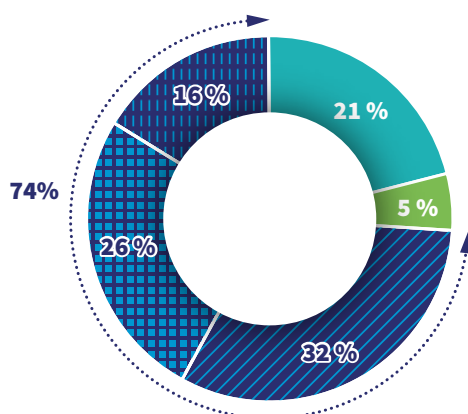
- **+9 %** sur l'activité port aménageur
- **+2 %** sur l'activité port de commerce
- **+2 %** sur l'activité port de services



■ Port aménageur
■ Port de services
■ Port de commerce

Une production élargie en légère progression

63,3 M€



■ Chiffre d'Affaires 2025

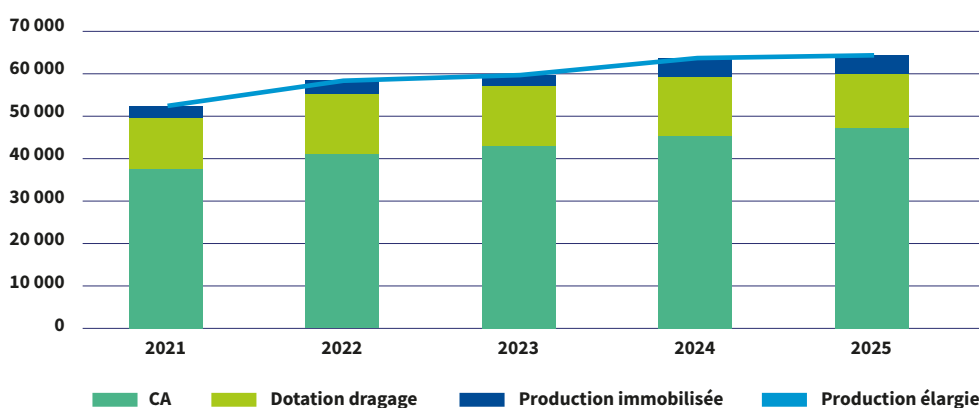
DONT

- Port de commerce
- Port aménageur
- Port de services

■ Production immobilisée

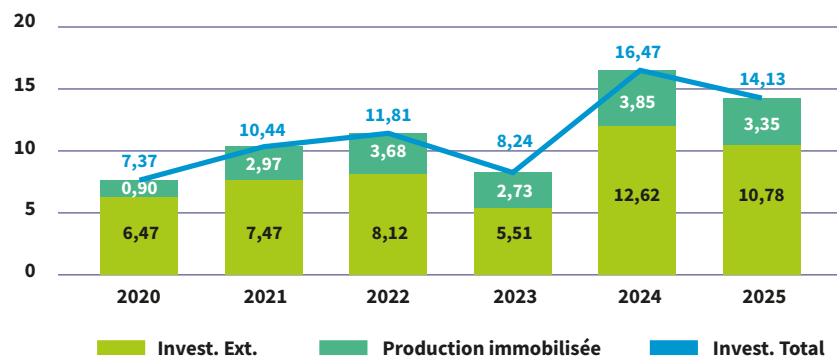
■ Dotation dragage

Évolution de la production élargie



Des investissements au service de la fiabilité et de la performance du Port

Évolution et répartition des investissements en M€



Des femmes et des hommes au service de la communauté portuaire

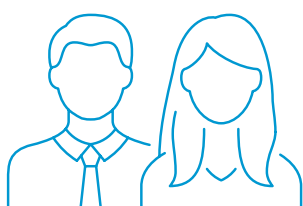


63

MARINS

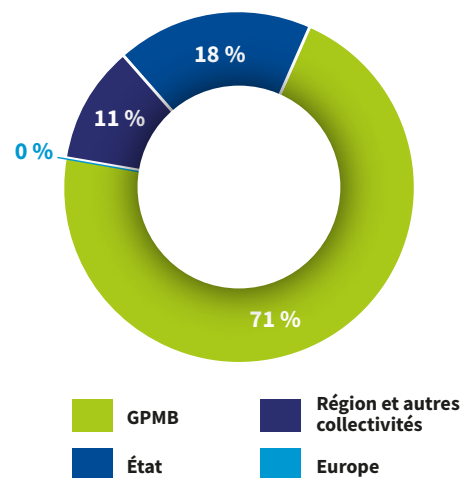
303
SÉDENTAIRES

301
HOMMES



65
FEMMES

Financement des investissements





**GRAND PORT
MARITIME DE BORDEAUX**

152 Quai de Bacalan
CS 41320
33 082 BORDEAUX CEDEX

postoffice@bordeaux-port.fr
www.bordeaux-port.fr



Imprimé sur papier recyclé