

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

Installation du nouveau Conseil de Développement



Conseil de Développement du GPMB le 1/10/2020. Crédit GPMB

Aujourd'hui 1^{er} octobre, le Grand Port Maritime de Bordeaux installe son nouveau Conseil de Développement.

Le Conseil de Développement est étroitement associé à l'élaboration du projet stratégique et consulté sur la politique tarifaire et les investissements du port. Il fait partie des instances de gouvernance du GPMB aux côtés du Conseil de Surveillance, et du Directoire.

Le Conseil de Développement se réunit au moins deux fois par an. Il est composé de 30 membres répartis en 4 collèges représentant la place portuaire, les milieux professionnels, sociaux et associatifs ainsi que les collectivités territoriales.

Au cours de cette séance les membres ont désigné Mme Maud Guillaume, déléguée générale de l'Union Maritime et Portuaire de Bordeaux, comme présidente et M. Patrick Lapouyade de l'association CPIE Médoc, comme vice-président.

Les commissions ont été mises en place et en particulier une commission permanente et la commission des investissements. Il a par ailleurs été décidé de la création d'une commission économie.

Le Conseil a par ailleurs émis un avis favorable sur la politique tarifaire du GPMB pour 2021 et commencé à bâtir un programme de travail pour l'élaboration du futur Projet Stratégique 2021-2025.

Il se réunira de nouveau en séance plénière avant la fin de l'année.

Télécharger la liste des membres du Conseil de Développement :

<https://www.bordeaux-port.fr/>

À propos du Port de Bordeaux

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, et de passagers notamment croisiéristes. Ses 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi. Il confirme son rôle de « territoire catalyseur d'innovation » au service des stratégies territoriales, nationales et européennes, qui se concrétise notamment dans le numérique (VIGIEsip et GIRONDE XL 3D) et par une vision intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (PÉEPOS et H2 Bordeaux). Le port de Bordeaux, c'est également un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes, un acteur majeur dans l'économie circulaire grâce aux milliers de tonnes de matériaux de seconde vie réinjectés dans les processus industriels. L'activité du port de Bordeaux est à l'origine de plus de 4 900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Sylvie SAINT-VIGNES

Chargée des relations presse

Développement/Promotion/Innovation

06 04 65 59 80

s-saint-vignes@bordeaux-port.fr

<https://www.bordeaux-port.fr>

152 quai de Bacalan - CS 41 320

33082 BORDEAUX CEDEX