

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

Activité 2020 : Bordeaux limite la casse

Le port de Bordeaux enregistre une baisse de son trafic de 11,21 %

Avec 6 047 303 tonnes cumulées à fin décembre 2020, soit une baisse globale de 11,21%, le port de Bordeaux limite la casse et contient l'impact de la crise sanitaire grâce à la mobilisation de tous les acteurs de la place portuaire.

Les principales filières ayant enregistré les plus fortes baisses à l'import sont : les produits raffinés 3 220 878 tonnes (-10,8 %), les oléagineux 416 937 tonnes (-18,7 %), les engrais et matières premières 391 282 tonnes (-13,8 %), les matériaux de construction 195 606 tonnes (-17,90 %), le charbon 50 941 tonnes (-57,46 %). L'activité du secteur de la croisière, dont la saison 2020 a été totalement annulée alors qu'elle s'annonçait comme un nouveau record avec 64 paquebots programmés, a subi de plein fouet l'impact de la crise.

Pour toutes ces filières, l'effet Covid-19 est indéniable : moins de mobilité, baisse de la consommation, fermetures administratives et ralentissement des activités industrielles.

Il faut cependant souligner quelques chiffres positifs, en particulier sur les Céréales à l'export 608 233 tonnes (+6,5%), avec un bon démarrage de campagne, une hausse des oléagineux à l'export également 197 569 tonnes (+21,4 %) soutenue par l'activité de trituration de l'usine Saipol, la ferraille 82 597 tonnes (+49,57 %) grâce au dynamisme du groupe Derichebourg à Bassens et à l'installation d'un nouvel acteur, sans oublier les conteneurs pleins avec 22 137 EVP entrées + sorties et une belle progression des importations (+28,6%), pour finir sur un mois de décembre exceptionnel à +37 %.

À propos du Port de Bordeaux

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, et de passagers notamment croisiéristes. Ses 7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) font du port de Bordeaux, un outil efficace et polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest et d'un hinterland élargi. Il confirme son rôle de « territoire catalyseur d'innovation » au service des stratégies territoriales, nationales et européennes, qui se concrétise notamment dans le numérique (VIGIEsip et GIRONDE XL 3D) et par une vision intégrant pleinement les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (PÉÉPOS et H2 Bordeaux). Le port de Bordeaux, c'est également un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes, un acteur majeur dans l'économie circulaire grâce aux milliers de tonnes de matériaux de seconde vie réinjectés dans les processus industriels. L'activité du port de Bordeaux est à l'origine de plus de 4 900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Sylvie SAINT-VIGNES

Chargée de développement - contact presse

s-saint-vignes@bordeaux-port.fr

06 04 65 59 80