

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE RETENU PARMIS LES 18 SEULS SITES MONDIAUX DE DÉMANTÈLEMENT AGRÉÉS PAR L'UNION EUROPÉENNE

L'Union Européenne vient de publier la liste des sites internationaux de démantèlement de navires, agréés par l'institution. Bordeaux Port Atlantique figure parmi les 18 sites retenus dans le monde et le plus important en France.

Cette distinction reconnaît l'excellence des réalisations, des compétences, des procédures et des équipements du pôle de recyclage de Bordeaux Port Atlantique.

Elle récompense les investissements réalisés par Bordeaux Port Atlantique dans des outils qui lui permettent d'être le plus important site français de cette liste en termes de tonnage et de dimensions et dans le top 6 européen :

- la forme de radoub n°3 de Bassens (240m de long, 34m de large)
- un terre-plein polyvalent de 3,5 hectares avec plusieurs milliers de m² de dalles étanches
- les équipements qui répondent aux normes d'une ICPE, de l'Europe et de la Convention de Hong Kong.

Au cœur d'une des routes maritimes les plus importante du monde, ce site est le seul de la liste européenne qui est ouvert à tous les opérateurs de démantèlement qui en font la demande et en appliquent les procédures.

Recherché par ces sociétés, le site est actuellement occupé par la fin du chantier de démantèlement de l'ex-Jeanne d'Arc (Véolia pour le compte de la Marine Nationale). D'ici quelques semaines, l'ex-Colbert lui succédera pour clore un chantier global de démantèlement qui aura duré plus de 36 mois.

Ces navires s'ajouteront à une liste de référence de navires militaires et marchands en importante croissance depuis 2012.

Bordeaux Port Atlantique prévoit de poursuivre en 2017 les investissements sur ces équipements afin de les optimiser et les rendre toujours plus compétitifs.

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 km de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen. Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés, qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud- Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, produits chimiques*
- *Ambès : Produits pétrochimiques, hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : Céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage, réparation navale et recyclage de navires...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière, réparation navale*

Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Cp n°1.17

CONTACT PRESSE

Anne THOMAS

Pôle communication

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr