

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE POURSUIT LE DÉVELOPPEMENT DES ACTIVITÉS DU PÔLE NAVAL DES BASSINS À FLOT

Bordeaux Port Atlantique a présenté lors de la réunion publique du lundi 4 décembre dernier, le développement des activités de son pôle naval. Cette rencontre a été l'occasion de rappeler que cet espace dédié à la maintenance et à l'entretien de navires de grandes tailles, est passé de l'état de projet à celui de réalité en répondant à une demande croissante de la part des professionnels.



Le bac Vauban, lors de son dernier arrêt technique au Pôle naval du port de Bordeaux

Pour illustrer le marché visé et la stratégie mise en œuvre par Bordeaux Port Atlantique, force est de constater la diversité des navires accueillis depuis 2015 : des paquebots fluviaux pour une opération de refit complet aux barges Airbus, en passant par le bac du Conseil Départemental, une dizaine de navires a déjà testé et approuvé les infrastructures du Pôle naval des Bassins à flot.

L'activité commerciale s'intensifie cet hiver 2017/2018, avec 9 arrêts techniques programmés. Ainsi, le Viking Forseti, paquebot fluvial de 135 m, sera d'ailleurs le premier "long ship" accueilli en forme 1, où il est entré ce lundi 11 décembre. D'autres unités parmi lesquels le Cyrano de Bergerac, le Princesse d'Aquitaine, le bac Vauban, le River Royale ou encore, le Sicambre, effectueront également un arrêt technique au sein de cet espace dédié.

Au delà de la maintenance des paquebots fluviaux, l'activité du pôle naval, au cœur des projets de développement de Bordeaux Port Atlantique, cible le segment des superyachts. Une ambition partagée, que les collectivités et les partenaires de

Bordeaux Port Atlantique confirment et défendent d'une même voix. L'accueil des activités de refit de yachts constitue en effet un atout de poids pour l'économie locale et l'emploi, et contribue à renforcer l'attractivité de la destination Bordeaux.

Côté investissements, le succès remporté par le Pôle naval vient couronner les choix d'investissements réalisés, lesquels ont notamment permis, grâce à une enveloppe de 5 millions d'euros : de rénover le quai 209 (avec installation de clôtures, d'alimentations par le quai et d'éclairages), de remettre en état le bateau-porte et de réactiver la forme de radoub n°1.

Les travaux se poursuivent actuellement pour moderniser la forme 2 et développer l'offre du pôle naval avec, notamment, des installations temporaires (couverture de cale, hangar de stockage, base vie), ainsi que la remise en état des bâtiments classés situés dans le périmètre du pôle naval .

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*

Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Cp n°14.17

CONTACT PRESSE

Bordeaux Port Atlantique

Anne THOMAS

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr